

CS-433C CP-433C

Walzenzüge



Cat® Dieselmotor 3054 T mit Turbolader

Bruttoleistung 78 kW/106 PS

Bandagenbreite 1676 mm

Zentrifugalkraft

Große Amplitude 133,5 kN

Kleine Amplitude 66,8 kN

Frequenz 31,9 Hz

Einsatzgewicht

CS-433C (mit ROPS-Kabine) 7000 kg

CP-433C (mit ROPS-Kabine) 7300 kg

Walzenzüge CS-433C und CP-433C

Zwei Verdichtungsmaschinen, die sich durch eine perfekte Abstimmung von Leistungsfähigkeit, Produktivität und Zuverlässigkeit auszeichnen.

Dieselmotor

Modernste Technologie verhilft dem wassergekühlten, 78 kW starken Cat Vierzylinder-Turbomotor 3054 T zu beeindruckender Leistung, Langlebigkeit und Umweltverträglichkeit.

Seite 4

Fahrtrieb

Der hydrostatische Fahrtrieb ist mit separaten Pumpen für Hinterachs- und Bandagenmotor ausgerüstet. Daraus resultiert eine überragende Steigfähigkeit der Maschine, um das Verdichten an Böschungen deutlich zu erleichtern und die Traktion bei schwierigen Bodenverhältnissen – insbesondere auch beim Arbeiten mit dem optionalen Planierschild – zu verbessern. **Seite 4**

Vibrationssystem

Der gekapselte Vibrator garantiert maximale Verdichtungswirkung und minimale Wartungsanforderungen. Der Vibrator lässt sich problemlos in Normallage der Bandage erneuern. Wegen der geringen Verschmutzungsgefahr muss das Schmieröl nur alle drei Jahre bzw. 3000 Bh gewechselt werden.

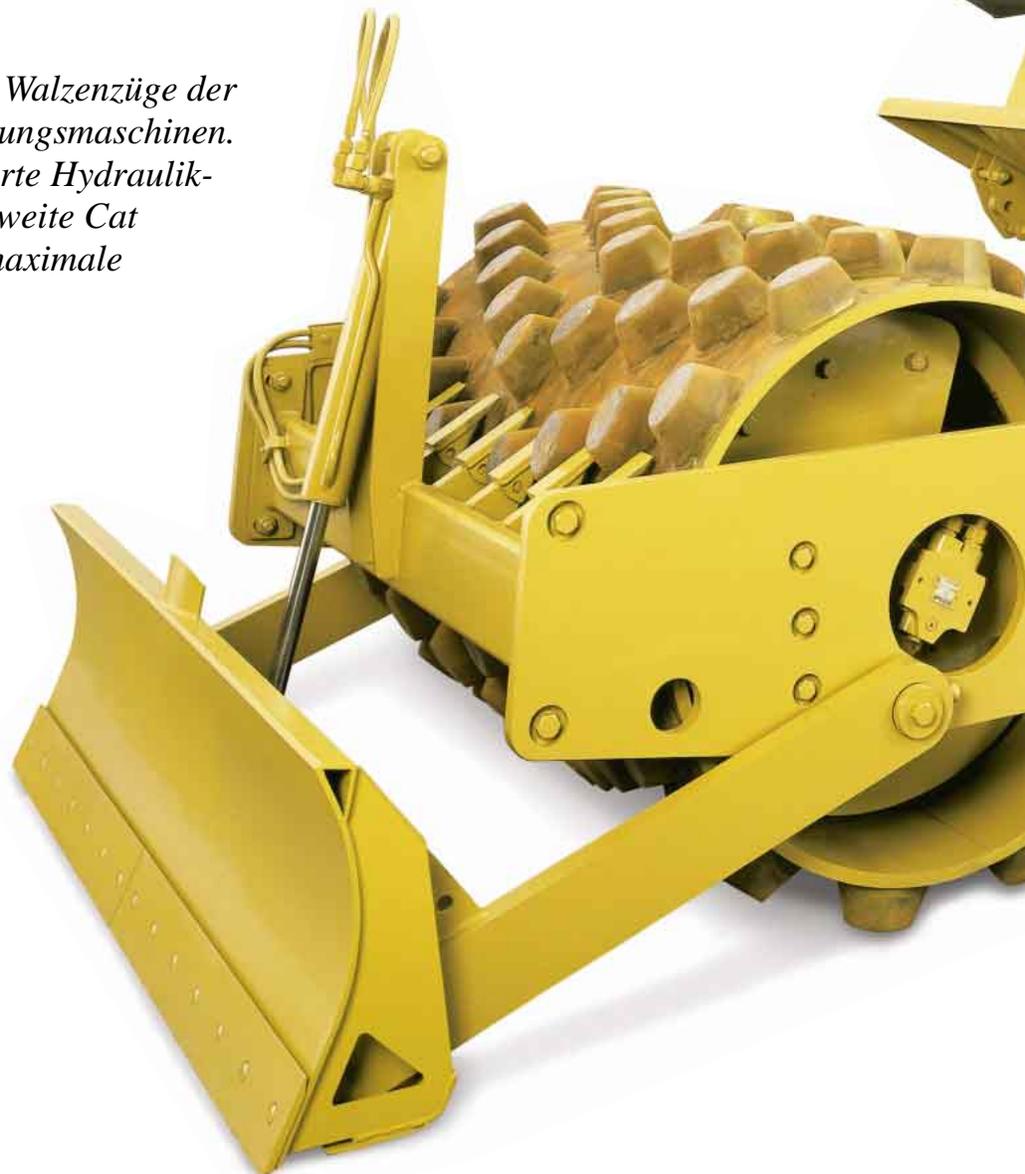
Seite 5

Planierschild

Mit dem als Sonderausrüstung lieferbaren Planierschild lässt sich der Einsatzbereich der Walzenzüge deutlich erweitern, zum Beispiel auf Rückverfüllung, Materialeinbau und leichte Planierarbeiten. **Seite 7**

Leistungsfähig und zuverlässig

Seit Jahren setzen die Caterpillar Walzenzüge der Serie C neue Akzente bei Verdichtungsmaschinen. Robuster Cat Fahrtrieb, bewährte Hydraulik- und Vibrationssysteme sowie weltweite Cat Händlerorganisation sorgen für maximale Verfügbarkeit.





Servicefreundlichkeit

Weit öffnende, verschließbare Wartungsklappen und abklippbares Kühlerschutzgitter erleichtern den Zugang bei Instandhaltungsarbeiten. Darüber hinaus lässt sich die Fahrerkabine nach vorn kippen, sodass man problemlos an die Hydropumpen herankommt. **Seite 8**

Fahrerkabine

Die Fahrerkabine überzeugt durch vorbildlichen Komfort und ausgezeichnete Sichtverhältnisse. Alle Bedienelemente sind in direkter Reichweite des Fahrers angeordnet. Vier stabile Gummilager verringern die Übertragung von Lärm und Vibrationen auf ein Minimum. **Seite 6**

Stampffußbandagen-Anschraubsatz

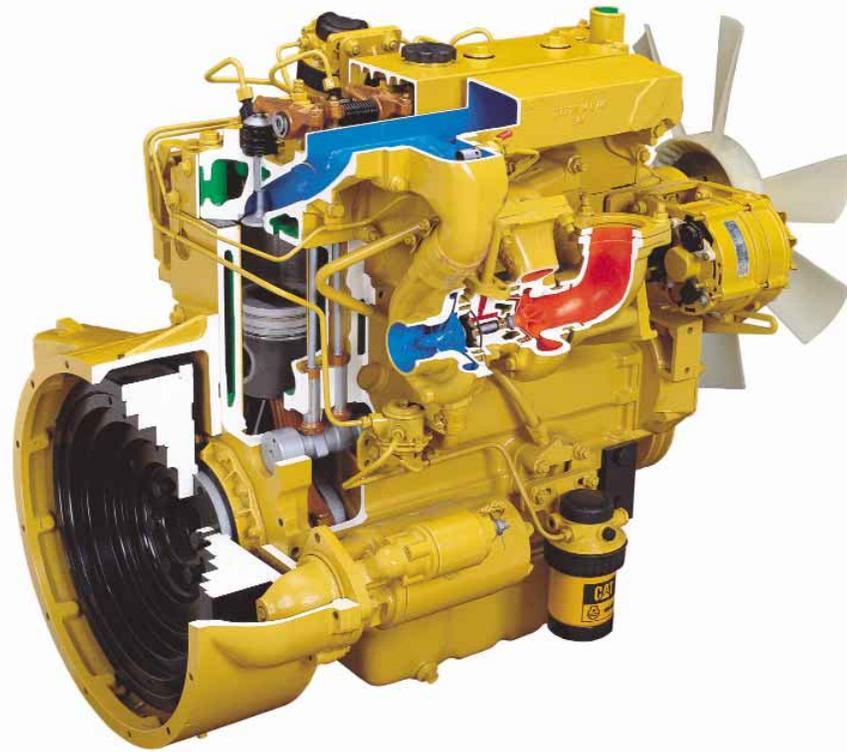
Als Sonderausrüstung ist eine zweiteilige Stampffußbandage lieferbar, die mit der Glattmantelbandage des CS-433C verschraubt werden kann und Maschineneinsatz auf bindigen Böden ermöglicht. **Seite 7**

Neue Merkmale

Maschinengewicht und Vibrationsleistung sind sorgfältig aufeinander abgestimmt, um die maximal mögliche Verdichtungswirkung zu erzielen. Das neue Vibrationssystem mit gekapseltem Gehäuse beeindruckt durch hohe Funktionalität und geringe Wartungsanforderungen. Schmale Bandagenträger mit versenkten Schraubenköpfen erleichtern Einsätze im Grabenbau und bei beengten Platzverhältnissen. Optionales Planierschild und Stampffußbandagen-Anschraubsatz bringen eine erhebliche Erweiterung des Anwendungspotenzials.

Caterpillar® Dieselmotor 3054 T

Leistungsfähiger, wassergekühlter Vierzylinder-Turbomotor mit beeindruckender Langlebigkeit und Sparsamkeit.



Abgasturboaufladung für exzellentes Durchzugsvermögen, günstigen Drehmomentverlauf sowie gleich bleibende Nennleistung bis in Höhenlagen von 2100 m.

Nachstellfreies Direkteinspritzsystem mit exakter Einspritzmengendosierung für maximale Kraftstoffausnutzung.

Günstige Hubraumleistung für lange Standzeit und hohe Zuverlässigkeit.

Ölkühler für moderate Betriebstemperaturen des Schmieröls.

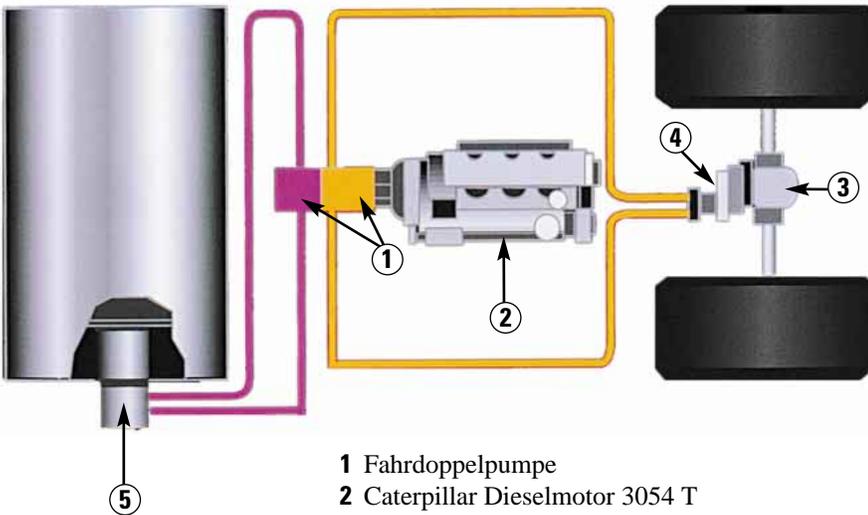
Tiefliegende Ölpumpe zum schnellen Schmierdruckaufbau nach dem Motorstart.

Zweistufiges Kraftstofffiltersystem mit Wasserabscheider für optimalen Schutz des Einspritzsystems vor Verschmutzung.

Ansaugluft-Vorwärmer für bessere Startfreudigkeit bei kaltem Wetter.

Hydrostatischer Fahrtrieb

Doppelpumpensystem für kraftvollen Vortrieb und große Steigfähigkeit unter allen Einsatzbedingungen.



- 1 Fahrtdoppelpumpe
- 2 Caterpillar Dieselmotor 3054 T
- 3 NoSpin®-Sperrdifferenzial
- 4 Hinterachs-Fahrmotor
- 5 Bandagen-Fahrmotor

Zwei Axialkolben-Verstellpumpen zur getrennten und gleichmäßigen Speisung der beiden Fahrmotoren. Sehr gute Steigfähigkeit und ausgezeichneter Vortrieb auf weichem Untergrund.

Automatisches NoSpin®-Sperrdifferenzial verteilt die Antriebskraft gleichmäßig auf beide Hinterräder und erzeugt ein hervorragendes Durchzugsvermögen auf rutschigen Böden.

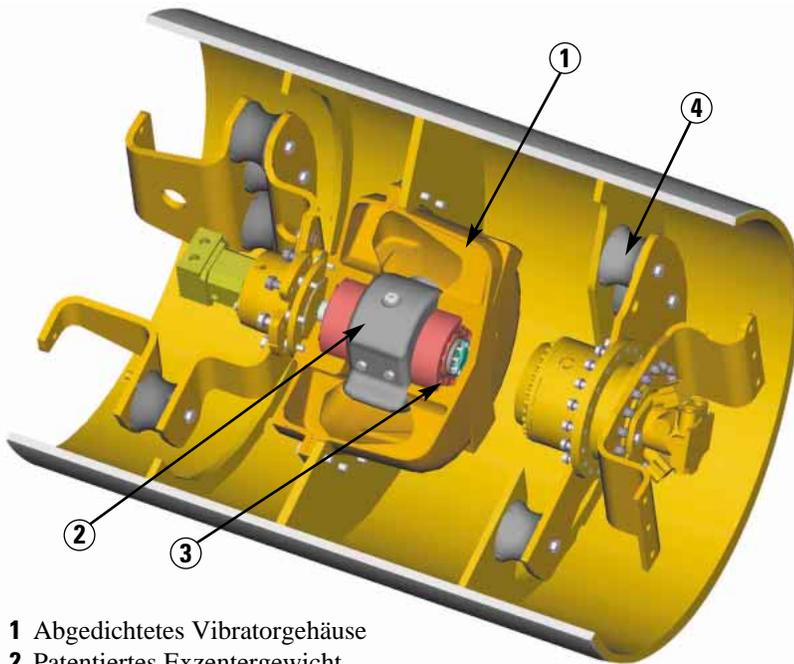
Zwei Fahrstufen zur Anpassung an die momentane Aufgabenstellung (Langsamstufe für Verdichtungsarbeiten und hohe Steigfähigkeit, Schnellstufe für zügigen Standortwechsel auf der Baustelle).

Spülventile in beiden Kreisläufen zur Zwangskühlung und Reinhaltung des umlaufenden Hydrogetriebeöls.

Hohe Fahrgeschwindigkeit von maximal 12,8 km/h in der Schnellstufe.

Vibrationssystem

Ein betriebs-sicheres System mit gekapselten Vibratoren für höchste Verdichtungswirkung und Servicefreundlichkeit.



- 1 Abgedichtetes Vibratorgehäuse
- 2 Patentiertes Exzentergewicht
- 3 HD-Wellenlager
- 4 Dämpfungselemente

Abgedichtetes Vibratorgehäuse verhindert Schmutzeintritt, sorgt für lange Lagerstandzeiten und erleichtert Servicearbeiten am Einsatzort. Der komplette Vibrator ist auch als kostengünstiges Austauscheteil lieferbar.

Zwei-Amplituden-System zur optimalen Anpassung an unterschiedliche Einsatzbedingungen, umschaltbar vom Fahrersitz aus.

Vier robuste Wellenlager mit hoher Dauerbelastbarkeit erlauben das Arbeiten mit höherer Frequenz.

Geringer Wartungsaufwand durch lange Ölwechselintervalle (alle drei Jahre oder 3000 Betriebsstunden).

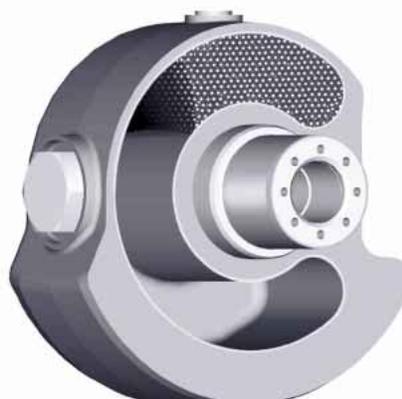
Verbesserte Schwingungs-isolation durch neue Dämpferelemente für intensivere Wirkung der Fliehkräfte und verminderte Vibrationen in der Fahrerkabine.

Patentierter Vibrator

Langlebige Konstruktion mit unkomplizierter Amplituden-Verstellung.

Große Amplitude

Kleine Amplitude



Einfache Amplituden-Verstellung von der Fahrerkabine aus, wobei die Drehrichtung der Vibratorwelle die Höhe der Amplitude bestimmt.

Funktionelle Verstellmethode durch Verlagern von Stahlkugeln im Inneren des Vibrators.

Hohe Betriebs-sicherheit und Dauerhaltbarkeit, denn im Gegensatz zu konventionellen Systemen können sich die Exzentergewichte weder verklemmen noch gegenseitig beschädigen. Systemverunreinigungen durch Metallspäne sind ausgeschlossen.

Fahrstand

Praxisgerechte Gestaltung für ermüdungsarmes Arbeiten.



Einhebelbedienung zur mühelosen Steuerung von Fahrtrieb und Vibrationssystem.

Komfortabler Fahrersitz mit vielen Verstellrichtungen, strapazierfähigem Bezug, hochklappbaren Armlehnen und Automatik-Sicherheitsgurt (75 mm breite Gurtbänder).

Optionale Frequenzanzeige an der Lenksäule im direkten Blickfeld des Fahrers.

Fahrerkabine

Ergonomisch gestaltete Kabine mit ausgezeichneter Rundumsicht und vorbildlichem Fahrerkomfort.



Schalldruckpegel von 75 dB(A) für weitgehenden Lärmschutz des Fahrers.

Unverspernte Sicht auf den Seiten- und Heckbereich der Maschine sowie auf die Bandagenkanten.

Getöntes Sicherheitsglas mit reduzierter Reflexbildung.

Scheibenwischer an Front- und Heckfenstern für freie Vorwärts- und Rückwärtssicht.

Seitliche Schiebefenster für zusätzliche Belüftung des Innenraums.

Heizung mit Entfrosterfunktion für wohlige Wärme und beschlagfreie Scheiben.

Gummibodenmatte zur zusätzlichen Vibrations- und Schalldämmung.

Planierschild

Erweitert die Einsatzmöglichkeiten auf Materialeinbau, Rückverfüllung und leichte Planierarbeiten.



Zweiteiliges, umkehrbares Planiermesser mit hoher Verschleiß- und Bruchfestigkeit.

Erweiterte Einsatzmöglichkeiten wie Materialeinbau, Rückverfüllung und leichte Planierarbeiten.

Einhebelsteuerung für leichte Bedienbarkeit.

Hoch angeordnete Anlenkpunkte für uneingeschränkte Bordsteinfreiheit.

Starker Fahrantrieb für maximale Traktion bei Planierarbeiten in festem Material.

Schildbreite 2108 mm für problemlosen Transport der Maschine.

Große Schürftiefe von 76 mm.

Stampffußbandagen-Anschraubsatz

Ermöglicht die schnelle Umrüstung des CS-433C für Einsätze in bindigen oder schwach bindigen Böden.



Zweiteiliger Anschraubsatz mit 90 mm hohen Stampffüßen. Jede der beiden Bandagenhälften wiegt 453 kg.

Erweiterter Einsatz des CS-433C auf effiziente Verdichtung von bindigem und schwach bindigem Material.

Maximale Verdichtungsleistung auch auf schwach bindigen Böden.

Unkomplizierte Montage und Demontage ohne Spezialwerkzeuge zur schnellen Anpassung der Maschine an die jeweilige Aufgabenstellung.

Stabiler Rammschutz zur Befestigung des optionalen Planierschilds und Aufnahme der Glattmantelbandagen-Abstreifer bei Nichtgebrauch.

Servicefreundlichkeit

Vorbildliche Zugänglichkeit und verlängerte Wartungsintervalle minimieren den Maschinenstillstand.



Bodennahe Anordnung der täglichen Wartungsstellen und des Kraftstoff-Einfüllstutzens.

Schaugläser/Wartungsanzeiger für Hydrauliköl, Hydraulikfilter und Luftfilter.

Wartungsklappen für schnellen Zugriff auf alle täglichen Kontrollpunkte am Dieselmotor.

Kippbare Fahrerkabine für problemlose Servicearbeiten an den Hydropumpen.

Langes Wechselintervall von 3000 Betriebsstunden bzw. drei Jahren für das Schmieröl im Vibrationssystem.

Praktische Messanschlüsse für schnelle Druckprüfungen am Hydrauliksystem.

Farbcodierte und nummerierte Stromkabel für die rasche, systematische Fehlersuche am Bordnetz.

Nylonummantelte Stromkabel mit staub- und spritzwassergeschützten Steckverbindern für dauerhafte Betriebssicherheit der Elektrik.

Wartungsfreie, rüttelfeste Caterpillar Hochstrom-Starterbatterien mit geschraubter Schutzabdeckung im Maschinenheck und Zugang durch das abklippbare Kühlerschutzgitter.



Sorgfältige Verlegung und Befestigung der Hydraulikschläuche an stabilen Kunststoffhaltern.

Ölproben-Zapfventile zur sauberen Probenentnahme für die Planmäßige Öl diagnose.

Umfangreiches Austauschprogramm für zeitsparende Reparaturen mit preisgünstigen, werküberholten Maschinenkomponenten wie zum Beispiel Vibratorgehäuse.

Technische Merkmale im Überblick

Durchdachte Konstruktion und fortschrittliche Technik maximieren den Nutzwert der Maschine.



Produktivität

- Gekapselter Vibrator mit hoher Verdichtungswirkung, hervorragender Funktionalität und vorbildlicher Servicefreundlichkeit
- Cat Turbo-Dieselmotor 3054 T mit exakter Leistungsabstimmung auf Einsatzgewicht und Anwendungsgebiet der Maschine
- Starke Fliehkraft für intensive Verdichtung bei weniger Walzübergängen
- Hohe Stampffüße mit großer Wirkfläche für maximale Tiefenwirkung
- Große Arbeitsgeschwindigkeit für beeindruckende Produktivität

Zuverlässigkeit

- Patentiertes Vibrationssystem mit gekapselten Exzentergewichten
- Funktionssichere, unkomplizierte Amplitudenverstellung
- Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für dauerhaft leckfreien Betrieb
- Haltbare, sorgfältig verlegte Hydraulikschläuche mit stabilen Polyurethanhaltern
- Bordnetz mit zwei Caterpillar Starterbatterien sowie farbcodierten, nummerierten und nylonummantelten Kabeln

Servicefreundlichkeit

- Große und weit öffnende Wartungsklappen an Motor- und Kühlerraum mit leichtem Zugang für die täglichen Wartungsarbeiten
- Weitgehende Teilegleichheit mit anderen Cat Produkten
- Langes Wechselintervall von drei Jahren oder 3000 Betriebsstunden für das Schmieröl des Vibrationssystems
- Bodennahe Anordnung aller täglichen Wartungspunkte
- Nach vorn kippbare Fahrerkabine für freien Zugriff auf die Hydropumpen

Vielseitigkeit

- Zwei wählbare Amplituden für einen breiteren Anwendungsbereich der Maschine
- Große Spanne zwischen niedriger und hoher Fliehkraft zur besseren Anpassung der Verdichtungswirkung an die geforderten Spezifikationen
- Hydrostatischer Fahrtrieb mit getrennten Bandagen- und Hinteradantriebskreisen für maximalen Vortrieb – auch beim Arbeiten mit dem optionalen Planierschild
- Stampffußbandagen-Anschraubsatz (optional) zur schnellen Umrüstung des CS-433C bei Einsätzen auf bindigen bis schwach bindigen Böden

Steigfähigkeit

- Hydrostatischer Fahrtrieb mit zwei Fahrpumpen und -motoren für bestmögliche Traktion an Steigungen und bei Verwendung des Planierschilds (optional)
- Unabhängiger Bandagen- und Hinterradantrieb für ausgezeichneten Durchzug bei schweren Einsatzbedingungen
- Getrennte Fahrkreise bieten deutliche Antriebsvorteile im Vergleich zu Systemen mit Stromteiler

Dieselmotor

Wassergekühlter Caterpillar
Vierzylinder-Viertaktmotor 3054 T
mit Turbolader.

Nennleistung bei 2200/min

	kW	PS
Brutto	78	106
ISO 9249	73	99
80/1269/EWG	73	99

Zylinderabmessungen

Bohrung	100 mm
Hub	127 mm
Hubraum	4,0 l

Trockenluftfilter mit Haupt- und
Sicherheitspatronen sowie
Wartungsanzeiger.

Fahrtrieb

Hydrostatisches Antriebssystem mit
doppelter Axialkolben-Verstellpumpe
und zwei umschaltbaren Axialkolben-
Motoren für Hinterräder und Bandage.
Die Doppelpumpe versorgt beide
Motoren gleichmäßig mit Öl. Falls
Räder oder Bandage durchdrehen, wird
vom jeweils anderen Motor zusätzliches
Drehmoment zur Verfügung gestellt,
weil sich auch in dieser Betriebs-
situation der maximale Systemdruck
aufbauen kann.

Zur Anpassung an die jeweilige
Betriebssituation lassen sich die beiden
Axialkolben-Motoren während der

Fahrt umschalten. In der Langsamstufe
steht das höchste Drehmoment zur
Verfügung, in der Schnellstufe wird die
größte Fahrgeschwindigkeit erreicht.
Die elektrohydraulische Umschaltung
in die Schnellstufe erfolgt durch einen
Kippschalter auf der Instrumenten-
konsole. Mit einem einzigen Hebel
kann die Fahrgeschwindigkeit stufenlos
gesteuert und die Fahrtrichtung
gewechselt werden.

Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts)

Langsamstufe	6,0 km/h
Schnellstufe	12,8 km/h

Hauptrahmen

Stabiler Vorder- und Hinterwagen aus
massiven Stahlblechen und gewalzten
Segmenten. Zusätzliche Verstärkungen
im Knickbereich. Robustes Knick-
Pendelgelenk mit gehärteten Königs-
bolzen und dauergeschmierten,
nachstellfreien Lagern. Lenkeinschlag-
winkel nach beiden Seiten jeweils 37°.
Maximaler Pendelwinkel $\pm 15^\circ$.

Bordnetz

24-V-System mit zwei wartungsfreien
Cat Starterbatterien (Gesamtkälteprüf-
strom 750 A), 55-A-Drehstromgenerator
sowie farbcodierten, nummerierten und
nylonummantelten Kabeln.

Kontrollelemente

Kontrollleuchten für Drehstromgenerator,
Motoröldruck, Kühlwassertemperatur,
Hydrogetriebeöltemperatur und
Speisedruck.
Sonstiges: Betriebsstundenzähler,
Kraftstoff-Vorratsanzeige, Warnhorn.

Lenkung

Vollhydraulisches Lenksystem mit automatischer Vorrangschaltung und konstantem Ölvolumenstrom.

Feinfühliges Betätigung mit geringer Lenkradkraft.

Kleinster Wenderadius

Bandagen-Innenkante	3,00 m
Bandagen-Außenkante	4,68 m
Lenkeinschlagwinkel	
(nach jeder Seite)	±37°
Pendelwinkel	
(nach jeder Seite)	±15°

Hydrauliksystem

Zahnradpumpe und zwei doppelt wirkende Lenkzylinder (Bohrung 76 mm)

Hinterachse

HD-Starrachse mit Reduziergetriebe und automatischem NoSpin-Sperrdifferenzial.

Achsbreite 1270 mm

Bremsen

Betriebsbremse

Stufenlos regelbare Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebs.

Hilfs- und Feststellbremsen

Federkraftbetätigte, hydraulisch gelöste Bremse am Bandagengetriebe.

Automatisches Anlegen bei Druckverlust im System oder Stillstand des Dieselmotors. Manuelles Anlegen durch einen Schalter auf der Instrumentenkonsolle. Eine Sperre verhindert das Anfahren mit angelegter Bremse.

Achs- und Bandagenantrieb

Kraftübertragung vom hinteren Axialkolbenmotor über Reduziergetriebe, Sperrdifferenzial und Planetengetriebe auf beide Hinterräder sowie vom vorderen Axialkolbenmotor über Planetengetriebe auf die Bandage.

Reifen

14.9 x 24, 6 PR, Traktion

Gewichte

(ungefähre Angaben gemäß CECE)

	CS-433C	CP-433C
Einsatzgewicht		
Standardmaschine	7000 kg	7300 kg
mit Fahrerkabine	6977 kg	7279 kg
mit Planierschild	7178 kg	7354 kg
Bandagenlast		
Standardmaschine	3401 kg	3550 kg
mit Fahrerkabine	3469 kg	3618 kg
mit Planierschild	3948 kg	4070 kg

Vibrationssystem

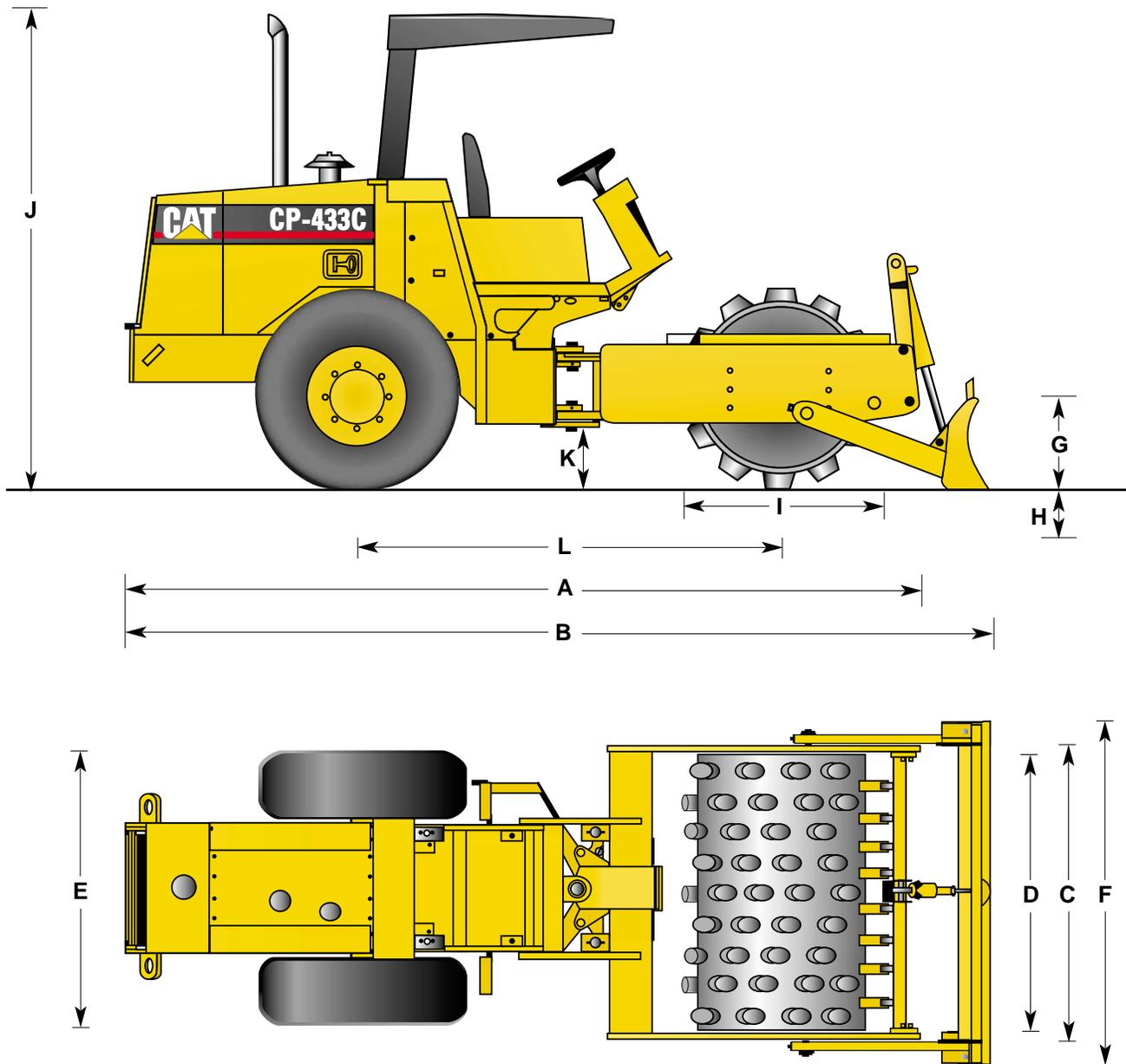
	CS-433C	CP-433C
Bandagen-Durchmesser		
Glattmantel	1221 mm	–
Stampffuß	–	1227 mm
Bandagenbreite	1676 mm	1676 mm
Manteldicke	25 mm	25 mm
Stampffüße		
Anzahl	–	108
Höhe	–	90 mm
Wirkfläche	–	90 cm ²
Anzahl pro Reihe	–	9
Anzahl der Reihen	–	12
Vibrationsantrieb	hydrostatisch	hydrostatisch
Lagerschmierung	Ölbad	Ölbad
Filterfeinheit	15 µm	15 µm
Max. Fliehkraft		
Große Amplitude	133,5 kN	133,5 kN
Kleine Amplitude	66,8 kN	66,8 kN
Frequenz	31,9 Hz	31,9 Hz
Nominelle Amplitudenhöhe		
Groß	1,67 mm	1,55 mm
Klein	0,84 mm	0,78 mm
Bandagenlast	3620 kg	3620 kg
Statische Linienlast	20,1 kg/cm	18,1 kg/cm

Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	158
Kühlsystem	11
Dieselmotor	6,8
Vibrationssystem	12
Differenzial	8,3
Achsgetriebe	3,2
Hydrauliksystem	71
Bandagengetriebe	3,2
Filterfeinheit	
Fahrtrieb	15 µm
Vibrationssystem	15 µm

Abmessungen

(ungefähre Angaben)



	CS/CP-433C		CS/CP-433C
A Länge	4876 mm	I Bandagendurchmesser (Glattmantel)	1221 mm
B Länge mit Planierschild	5299 mm	Bandagendurchmesser (Stempfuß)	1227 mm
C Breite über Bandagenträger	1800 mm	J Höhe über ROPS-Schutzdach	2900 mm
D Bandagenbreite	1676 mm	K Bodenfreiheit	381 mm
E Breite über Reifen	1650 mm	L Achsstand	2583 mm
F Planierschildbreite	2108 mm	Wenderadius (Bandagen-Innenkante)	3008 mm
G Planierschildhöhe	559 mm	Wenderadius (Bandagen-Außenkante)	4684 mm
H Schürftiefe	76 mm		

Umfassende Kunden- und Produktbetreuung

Hohe Ersatzteilverfügbarkeit. Die meisten Teile sind sofort ab Lager lieferbar, sonst erfolgt die kurzfristige Beschaffung über unser weltweites, computergestütztes Notabrufsystem.

Maschinen-Managementservice. Intensive Beratung über sinnvolle Wartungsprogramme, kostengünstige Reparaturalternativen und praktische Personalausbildung.

Umfangreiches Austauschprogramm. Neuwertige Austauschkomponenten sind die vorteilhafteste Reparaturalternative, wenn's um kurze Stillstandzeiten und maximale Maschinenverfügbarkeit geht.

Durchorganisierter Service. Geschulte Fachmonteure in Werkstatt und Außendienst arbeiten mit aktuellen Instandsetzungs- und Diagnosetechniken.

Ausführliche Gerätedokumentation. Detaillierte und reich illustrierte Betriebs- und Wartungsanleitungen informieren Ihre Mitarbeiter über die sachgerechte Behandlung der Maschinen.

Maßgeschneiderte Finanzierungspläne. Attraktive Konditionen für die gesamte Produktpalette erleichtern die Anschaffung wertbeständiger Caterpillar Maschinen und vermeiden eine übermäßige Kapitalbindung Ihres Unternehmens.

Sonderausrüstung

Planierschild. Bestehend aus HD-Schildkörper, Schubarmen, umkehrbarem, geteiltem Planiermesser, auswechselbaren Verschleißblechen, HD-Hydraulikzylinder und Steuerventil. Befestigung am Bandagenträger. Breite 2100 mm, Höhe 571 mm, Schürftiefe 76 mm.

Stampffußbandagen-Anschraubsatz. Zweiteilige Stampffußbandage mit speziellem Rammschutz zur Montage auf der Glattmantelbandage des CS-433C. Gewicht pro Bandagenhälfte: 453 kg.

Arbeitsscheinwerfer. Für Einsätze in der Dunkelheit ist ein Beleuchtungssatz mit vier verstellbaren Scheinwerfern lieferbar, die paarweise vorn und hinten angebracht werden (keine StVZO-Ausrüstung).

Frequenzverstellung. Zur motordrehzahl-unabhängigen Wahl der Vibrationsfrequenz im Bereich von 23,3 bis 31,9 Hz. Umfasst eine elektronische Förderstromverstellung der Vibrationspumpe, die über einen Drehknopf in der Fahrerkabine angesteuert wird. Erlaubt die optimale Abstimmung von Frequenz, Amplitude und Arbeitsgeschwindigkeit auf die Einsatzbedingungen.

Frequenzanzeige. Zur Anzeige der momentanen Vibrationsfrequenz. Problemloses Ablesen durch Platzierung an der Lenksäule im direkten Blickfeld des Fahrers. Der Einbau empfiehlt sich besonders bei Maschinen mit Frequenzverstellung.

Stahlabstreifer. Zur Montage an der Stampffußbandagen-Rückseite beim CP-433C.

Rückfahr-Warneinrichtung. Ertönt mit 112 dB(A) beim Rückwärtsfahren der Maschine.

Rückspiegel. Zur Montage am ROPS-/FOPS-Schutzdach.

Urethanabstreifer. Vorderer und hinterer Bandagenabstreifer sind für CS-433C wahlweise in Polyurethan-Ausführung erhältlich. Sie sind so einzustellen, dass sie permanenten Kontakt mit der Bandagen-Laufläche haben.

Rundum-Kennleuchte. Mit Halterung zur Montage an Schutzdach oder Fahrerkabine.

