

4080 Basic Line

Ładowarki kołowe



WEIDEMANN
designed for work



4080 Basic Line Parametry techniczne

Dane silnika

Producent	Deutz
Typ silnika	TCD 2.9 L4 S5
Liczba cylindrów	4
Moc (maks.)	55,4 (75) kW (KM)
przy (maks.)	2 300 obr./min.
Pojemność skokowa	2 900 cm ³
Chłodzenie	Woda / powietrze doładowujące
Poziom emisji spalin	V
Przetwarzanie spalin	DPF/DOC

Instalacja elektryczna

Napięcie robocze	12 V
Prądnicza	95 A
Ciężary	
Ciężar roboczy (standard)	6050 kg
Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna prosta	3270 kg
Ciężary wywracające na czerpaku - maszyna załamana	2761 kg
Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna prosta	3035 kg
Ciężary wywracające na widłach do palet - maszyna załamana	2599 kg
Dane pojazdu	
Oś	PA1422
Stanowisko operatora	Kabina
Prędkość jazdy (opcjonalnie)	0-20 (30) km/h
Biegi	2
Pojemność zbiornika paliwa	82 l
Olej hydrauliczny	66 l
Instalacja hydrauliczna	
Hydraulika jazdy - Ciśnienie robocze	445 bar
Hydraulika robocza - Wydatek (opcjonalnie)	103 (115) l/min
Hydraulika robocza - Ciśnienie robocze	210 bar
Napęd	
Rodzaj napędu	hydrostatyczny
Napęd jezdny	Wał przegubowy
Param. ciśn. akustyczn.	
Gwarantowany poziom ciśnienia akustyczn. LwA	101 dB(A)

Obliczenie ciężaru wywracającego wg ISO 14397

FSD = bezpieczny dach operatora

DOC = katalizator oksydacyjny

DPF = filtr cząstek stałych

SCR = selektywna redukcja katalityczna

Wibracje (średnia wartość skuteczna)

Wibracje dłoń/ramię: wibracje dłoń/ramię wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s²

Wibracje przenoszone na całe ciało: ta maszyna wyposażona jest w fotel operatora, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.

W przypadku zgodnego z przeznaczeniem zastosowania ładowarki wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej wartości maksymalnej.

Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398:2006 zaleca się zastosowanie wartości podanych w tabeli. Należy przy

tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.

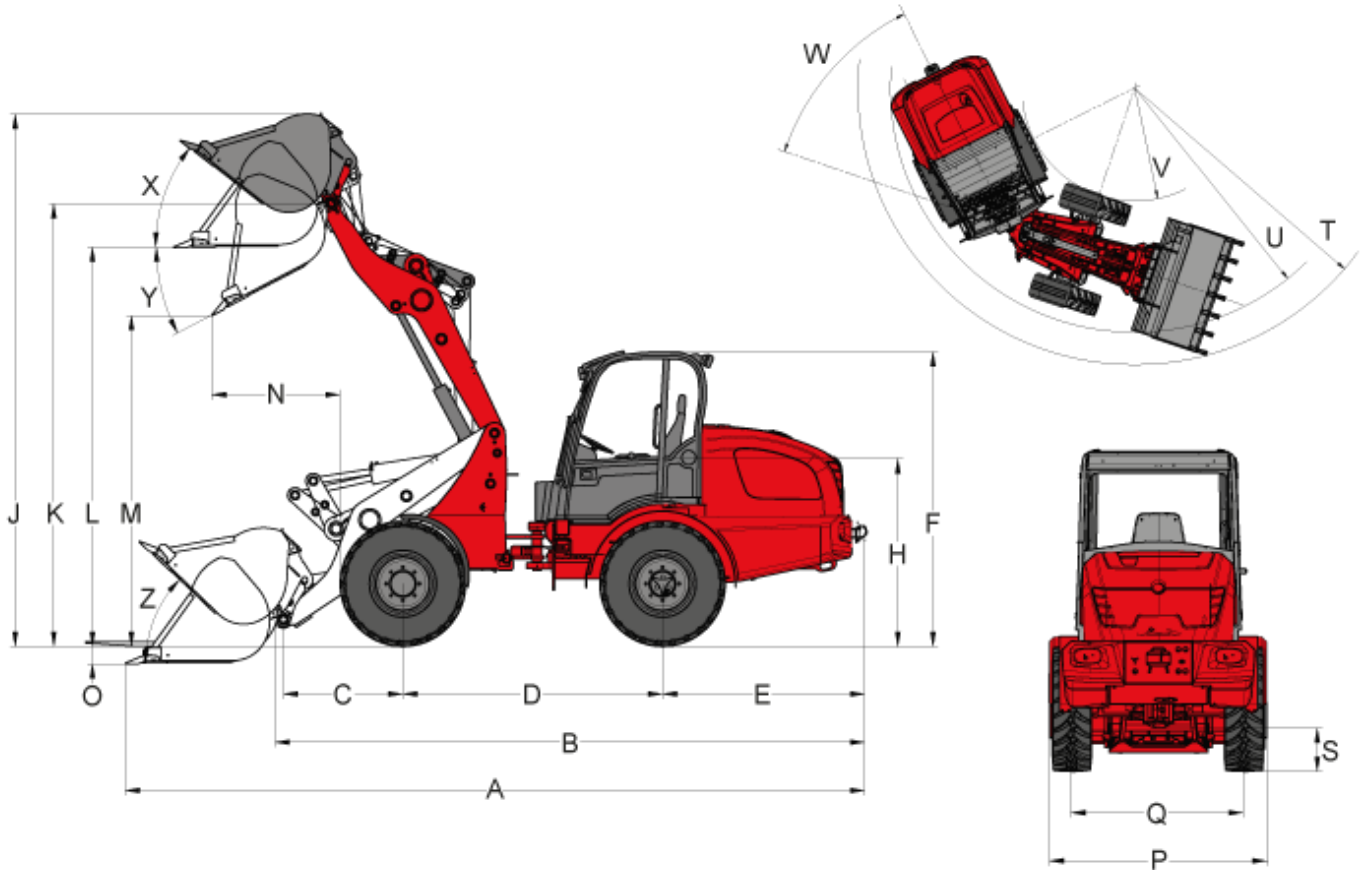
Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

Rodzaj ładowania	Typowy stan pracy	Wartość średnia			Odchylenie standardowe (s)		
		$1,4*a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4*a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4*s_x$ [m/s ²]	$1,4*s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Ładowarki kołowe (ciężar roboczy > 4500 kg)	Load & carry (transport i ładowanie)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Zastosowanie w wydobywaniu (surowe warunki zastosowania)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Przejazd transportowy	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Eksploatacja V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

4080 Basic Line

Ładowarki kołowe

4080 Basic Line Wymiary



A	Długość całkowita	5.760 mm
B	Całkowita długość bez czerpaka	4.828 mm
C	Środek osi do punktu obrotu łyżki	991 mm
D	Rozstaw kół	2.215 mm
E	Występ tylnej części	1.531 mm
F	Wysokość z kabiną - wysoka	2.660 mm
H	Wysokość fotela	1.590 mm
J	Całkowita wysokość robocza	4.561 mm
K	Wysokość punktu obrotu czerpaka (maks.)	3.671 mm
L	Wysokość przeładunku	3.335 mm
M	Wysokość wysypu	2.864 mm
N	Zasięg dla M	875 mm
O	Głębokość kopania	114 mm
P	Szerokość całkowita	1.742 mm
Q	Rozstaw kół	1.432 mm
S	Prześwit	352 mm
T	Maksymalny promień	4.242 mm

U	Promień na zewnętrznej krawędzi	3.785 mm
V	Promień wewnętrzny	1.931 mm
W	Kąt wyboczenia	42 °
X	Kąt staczania przy maks. wys. podnoszenia	44 °
Y	Kąt wysypu (maks.)	28 °
Z	Kąt staczania przy gruncie	38 °

4080 Basic Line

Ładowarki kołowe

4080 Basic Line Wyposażenie standardowe

Silnik

- Deutz TCD 2.9 L4 S5, 55,4 kW / 75 KM, poziom emisji spalin etap V (DPF + DOC)

Wyposażenie

- Oś planetarna PA1422
- Opony 12,5-20 EM ET0
- Hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu

Układ kierowniczy

- Hydrauliczny z wahadłem przegubowym, kąt zgięcia 12°

Napęd

- Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, kierunek jazdy wybierany za pomocą joysticka
- Hamulec roboczy: hydrostatyczny układ napędowy działający na wszystkie 4 koła (odporny na zużycie)
- Centralny hamulec roboczy i postojowy w układzie przeniesienia napędu działający na wszystkie 4 koła
- 100% blokada mechanizmu różnicowego przełączana elektrycznie i hydraulicznie na osi przedniej i tylnej.

Układ hydrauliczny

- 3. obwód sterowniczy z przodu, elektryczny, proporcjonalny, szeregowy przez joystick, w tym podwójna nasadka
- Chłodnica oleju hydraulicznego
- Pozycja pływająca dla siłownika hydraulicznego

Kabina

- Wygodna kabina z ogrzewaniem i wentylacją, odchylana na bok, z certyfikatem ROPS / FOPS
- Fotel komfortowy z pasem bezpieczeństwa, całkowicie amortyzowany, z regulacją wagi, oparcia i długości
- Hydraulicznie sterowany joystick z przełącznikiem kierunku jazdy i zintegrowanym przyciskiem blokady mechanizmu różnicowego
- Reflektory robocze: 2 przednie i 2 tylne
- Licznik godzin pracy
- Wskaźnik paliwa
- Regulowane koło kierownicy

Inne

- Oświetlenie zgodne z niemieckimi przepisami o ruchu drogowym (StVZO)
- Wskaźnik stanu łożysk
- Samozabezpieczające sprzęgło

4080 Basic Line

Ładowarki kołowe

4080 Basic Line Wyposażenie opcjonalne

Stanowisko operatora

- Skrzynka do przechowywania z uchwytem na butelki (po lewej stronie obok fotela operatora)
- Instalacja radiowa (antena, głośnik)
- Radio, zestaw
- Klimatyzacja
- Krata ochronna szyby przedniej
- Gniazdo kabiny 230 V (moc przyłącza maks. 2000 W), funkcja tylko przy podłączonym wstępnym ogrzewaniu silnika w sieci 230 V

Fotel operatora

- Fotel, materiał, ogrzewanie siedzenia (MSG 85)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne (MSG 95AL/722)
- Fotel, materiał, zawieszenie pneumatyczne, ogrzewanie siedzenia (MSG 95AL/732)

Oświetlenie

- Reflektory robocze MEGA, 2 przednie, 2 tylne
- Reflektory robocze LED, 2 przednie, 2 tylne
- Światło obrotowe (żółte), (należy przestrzegać przepisów krajowych!)

Wyposażenie zgodne z niemieckim kodeksem ruchu drogowego (StVZO)

- Zezwolenie na eksploatację < 25 km/h
- Zezwolenie na eksploatację > 25 km/h
- Uchwyt na tablice rejestracyjne

Silnik

- Gaz ręczny
- Wstępne ogrzewanie silnika (woda chłodząca) + wstępne ogrzewanie oleju silnikowego 230 V

Napęd / osie

- 30 km/h (wzrost prędkości)
- Hamowanie impulsowe (kontrola wolnej jazdy)
- Chłapacz z przodu (zamontowany na błotniku)

Urządzenie załadownicze

- System stabilizacji jazdy
- Zawór hamulca opuszczania (zabezpieczenie przed pęknięciem przewodu rurowego, siłownik hydrauliczny i siłownik przechyłu)

Systemy szybkiej wymiany

- Euro hydrauliczny
- SkidSteer hydrauliczny
- SMS hydrauliczny
- Kramer hydrauliczny
- Volvo TPV hydrauliczny

Hydraulika z przodu

- Bezciśnieniowy przepływ powrotny z przodu (z przewodem odprowadzania przecieków)
- Mocna hydraulika High Flow o pojedynczym działaniu (115 l/min) wraz z bezciśnieniowym powrotem oleju i dodatkową chłodnicą oleju hydraulicznego
- 3. obwód sterowniczy elektryczny, proporcjonalny, szeregowy
- 4. obwód sterowniczy dodatkowy, elektryczny, proporcjonalny, równoległy
- Dodatkowa chłodnica oleju hydraulicznego

Hydraulika z tyłu

- Bezciśnieniowy powrót oleju z tyłu
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu, o podwójnym działaniu przez zawór przełączający (l/min jak w 3. obwód sterowniczy z przodu), (3. obwód sterowniczy z przodu lub z tyłu)
- Przyłącze hydrauliczne z tyłu (51 l/min), o podwójnym działaniu, proporcjonalnie (dwa sprzęgi), wraz z odrębnym zaworem sterującym, Obsługa: przez przełącznik (1 - 0 - 2) na pulpicie sterowniczym joysticka
- Dwa przyłącza hydrauliczne z tyłu (51 l/min), o podwójnym działaniu (cztery sprzęgi), wraz z odrębnym zaworem sterującym, Obsługa: 1 przyłącze DW przez przełącznik (1 - 0 - 2), 1 przyłącze DW przez przycisk (1 - 0 - 2), (przyłącza można obsługiwać jednocześnie)

Biologiczny olej hydrauliczny

- Panolin HLP Synt46 (ekologiczny olej hydrauliczny)

Przyłącza elektryczne z przodu

- 7-polowe gniazdo z przodu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z przodu
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja blokady)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja zatraskowa, 2. funkcja zatraskowa)
- Gniazdo 3-polowe z przodu do podwójnej funkcji (obsługa: za pomocą 2 przycisków na joysticku; 1. funkcja blokady, 2. funkcja blokady)

Przyłącza elektryczne z tyłu

- Gniazdo 7-bieg. z tyłu do oświetlenia osprzętu dodatkowego wbudowanego z tyłu
- 3-polowe gniazdo z tyłu (obsługa: przez przełącznik (1 - 0 - 2) na pulpicie sterowniczym joysticka)

Dodatkowe obciążenie

- Balast podstawy (118 kg)

Opcje bezpieczeństwa

- Sygnalizacja dźwiękowa cofania (akustyczna)
- Immobilizer (obsługa: przez kodowany kluczyk zapłonowy)

Inne

- Rozłącznik akumulatorów, 2 obwody sterowania (oddzielenie sieci pokładowej i agregatora prądowórczego przez 2 przełączniki z akumulatora)
- Praska smarowa
- Torba wielofunkcyjna (trójkąt ostrzegawczy / apteczka)
- Zestaw narzędzi
- Skrzynka narzędziowa
- W pełni automatyczny układ centralnego smarowania

Lakier specjalny

- Lakier specjalny RAL jednokolorowy – zamiast czerwonego koloru Weidemann
- Lakier specjalny w RAL, wielokolorowy

Przyczepy i urządzenia do usypywania

- Automatyczny hak holowniczy

Maszyna samojezdna z hakiem holowniczym

- Automatyczny hak holowniczy

Zezwolenie na stosowanie jako maszynę ciągnącą

- Maszyna ciągnąca osprzętu dodatkowego

Uwaga: Należy pamiętać, że dostępność produktów może się różnić w zależności od kraju. Jest możliwe, że przedstawione informacje / produkty mogą nie być dostępne w Państwa kraju. Szczegółowe informacje na temat wydajności silnika znajdują się w instrukcji obsługi; rzeczywista moc urządzenia uwarunkowana jest konkretnymi warunkami eksploatacji. Z zastrzeżeniem zmian i pomyłek. Dotyczy również ilustracji.
Copyright © 2021 Weidemann GmbH.