

LEICHTIGKEIT
EINFACHHEIT
EFFIZIENZ

SERIE 4



SERIE 4 - 4D

70 • 80 • 90 • 95 • 100 • 110
70D • 80D • 90D

Landini

Passion for Innovation.





LANDINI SERIE 4 UND SERIE 4D: AUF EFFIZIENZ AUSGERICHTET

Die Arbeit des Menschen leichter und produktiver machen: Das war der Traum von Giovanni Landini, dem Gründer der Firma. Dieser Tradition folgend entwickelten die Ingenieure von Argo Tractors eine überaus innovative Baureihe an Hochleistungstraktoren, die neue Maßstäbe in Sachen Effizienz, Leichtigkeit und Komfort setzen.

Die Traktoren **Serie 4** und **Serie 4D** mit Fahrerplattform oder Kabine eignen sich besonders für kleine und mittelgroße Landwirtschaftsbetriebe, die einen vielseitigen, zuverlässigen und wirtschaftlichen Traktor suchen. Mit dem **Serie 4** und dem **Serie 4D** kann der Landwirt die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten innenbetrieblich durchführen und die Inanspruchnahme von Lohnunternehmern auf ein Minimum reduzieren. Dank ihrer außerordentlichen Vielseitigkeit erledigen diese Traktoren alle Bodenbearbeitungstätigkeiten wie Pflügen, Eggen und Fräsen mit größtmöglicher Effizienz. Sie sind ebenso ideal für den Einsatz im Obstbau und bei der Heuernte, bei denen ausgezeichnete Wendigkeit und Manövrierfähigkeit erforderlich sind. Sie bieten darüber hinaus ausgezeichnete Sicht und Sicherheit bei Frontladerbetrieb und beim Manövern auf engen Raum. Durch ihre Kompaktheit und Agilität können sie tägliche Stallaufgaben sowie Arbeiten in steilen Hanglagen und Transportanwendungen vollkommen sicher ausführen. Alle diese Qualitäten machen die Landini **Serie 4** und **Serie 4D** zu echten Produktivitätsmeistern.

4 4D

HIGHLIGHTS

Kabine

- Kabine Total View: beispiellose Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und hochwertige Verarbeitung
- Fahrersitz mit optionalem Luftfedersystem
- Flachboden für maximalen Arbeitskomfort
- Niedrigkabine für den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen
- Batterietrennschalter innerhalb der Kabine

Getriebe

- Speed-Four-Getriebe mit 12V+12R Gängen, bis zu 16V+16R Gänge mit Kriechgang
- Power-Four-Getriebe mit zweistufigem Hi-Lo-Powershift für 24V+24R Gänge, Kriechangetriebe mit 32V+32R Gängen

Achsen

- Starre Vorderachse mit Vollsperrdifferential und elektrohydraulischer Allradzuschaltung
- Starre Vorderachse mit Selbstsperrdifferential

Hydraulik

- Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf und 57 l/min Verstellpumpe
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 3900 kg Hubkraft
- Heckzapfwelle mit 2 Drehzahlen und Wegzapfwelle
- Bis zu 3 Front- und 2 Zwischenachssteuergeräte
- Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Motor

- Deutz TCD 3,6-Liter-Motor mit bis zu 107 PS; Deutz TCD 2,9-Liter-Motor mit bis zu 88 PS
- Abgasreinigungssystem mit EGR+DOC

Bei der neuen **Serie 4** wurde die Kabine Total View Slim nach Automobilstandard komplett überarbeitet, um höchsten Bedien- und Fahrkomfort zu gewährleisten. Zu den Stärken der Kabine Total View zählen ein niedriges Kabinendach mit einer transparenten Dachluke für maximale Rundumsicht, ein Flachboden, eine effiziente Klimaanlage und eine hochwertige Innenausstattung. Zusätzlich erleichtern ergonomisch angeordnete Bedienelemente die Steuerung aller Funktionen des Traktors und der Anbaugeräte. Das neue Getriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge und ist mit Power Shuttle, Power-Four-Getriebe mit zweistufigem Hi-Lo-Powershift, Kriechgang und De-Clutch-Funktion erhältlich.

Die Baureihe besteht aus sechs Serie-4-Modellen im Leistungsbereich von 70 bis 107 PS und aus drei Serie-4D-Modellen mit 70 bis 90 PS.

Zu den wichtigsten Merkmalen des Seri-4-Traktors gehören:

- Ein speziell entwickeltes Getriebe;
- Eine Vorderachse mit Allradzuschaltung und optionalem Integralbremsystem;
- Ein Radstand von 2230 mm bei den drei größeren Modellen und von 2100 mm bei den anderen Modellen;
- Ein mechanisch oder elektronisch gesteuerter Heckkraftheber. Die Hubleistung ist 3900 Kg bei den drei größeren Modellen und 3400 Kg bei den anderen Modellen;
- Einer Frontkraftheber mit 1750 kg Hubleistung;
- Eine Hochleistungs-Pumpe mit 57 l/min Fördermenge für Modelle X4.55, X4.60 und X4.70 serienmäßig.

Die Entscheidung für Landini bedeutet, dass Sie sich für einen zuverlässigen Partner entscheiden, der Ihnen modernste Technologie und unübertroffene Vielseitigkeit bietet, ohne Kompromisse bei der Benutzerfreundlichkeit einzugehen.





ABGASSYSTEM

Emissionen unter Kontrolle
Seite 29



KABINE

Optimale Rundumsicht und
Komfort erster Klasse
Seite 6



MOTOR

Ein neues Herz
Seite 26



VORDERACHSE

Maximale Wendigkeit
Seite 12

HYDRAULIK

Innovative Hydraulikanlage für maximale
Konfigurationsflexibilität Steuergeräte
Seite 14

GETRIEBE

Extrem vielseitig und auf Ihre
Bedürfnisse maßgeschneidert
Seite 10





KOMFORT



*Die **Rundumsicht** in der Kabine ist einzigartig. Und alle Bedienelemente sind **bequem** angeordnet. Mit dem **Serie 4** arbeite Ich mehr aber ermüde mich weniger.*

Georg

TOTAL VIEW SLIM: DIE KABINE, DIE IHRE ARBEIT ERLEICHTERT

Alles in der Kabine Total View Slim ist konzipiert, um dem Fahrer ermüdungsfreies Arbeiten und höchsten Komfort zu bieten. Ein geräumiges Arbeitsumfeld mit ebenem Boden und hocheffizienter Schallisolierung, eine hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard, ein mit der Lenksäule verstellbares Armaturenbrett und ergonomisch angeordnete, intuitive Bedienelemente ermöglichen dem Fahrer einfachste Bedienbarkeit und höchsten Komfortniveau. Die im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik sorgt bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung. Die Filter der Klimaanlage sind leicht zugänglich für Reinigung in den hinteren Pfosten untergebracht. Die großflächige Verglasung der Kabine mit Doppelspiegel ermöglicht eine ausgezeichnete Rundumsicht für leichtes Manövrieren auf engstem Raum und am Vorgewende. Die transparente Dachluke sorgt für zusätzliche Sicht bei Frontalderarbeiten. Die Kabine Total

HIGHLIGHTS

- Kabine Total View: beispiellose Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und hochwertige Verarbeitung
- Fahrersitz mit optionalem Luftfedersystem
- Flachboden für maximalen Arbeitskomfort
- Niedrigkabine für den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen
- Batterietrennschalter innerhalb der Kabine



View Slim verfügt über eine Genehmigung gemäß den FOPS-Vorschriften (Schutz vor herabfallenden Gegenständen) für den Einsatz von Frontladern. Die Kabine ist ebenfalls mit schmalen Kotflügeln hinten erhältlich. Diese, kombiniert mit der geeigneten Reifengröße, ermöglichen eine Minimalbreite von nur 1750 mm, die ideal für die Arbeit in Weinbergen und Obstanlagen mit engen Reihenabständen.

FAHRERSITZ UND EINKLAPPBARER BEIFAHRERSITZ

Der große und komfortable Fahrersitz ist entweder mit mechanischer Federung oder mit einer Luftfederung erhältlich, die auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann. Auch Beifahrer sitzen bequem auf einem gepolsterten Beifahrersitz, der sich leicht einklappen lässt, um den Einstieg in die Kabine zu erleichtern.



ZUGANG ZUM FAHRERPLATZ

Durch die voll verglasten, hinten angeschlagenen Türen ist der Fahrerplatz leicht zugänglich. Dank der breiten, stabilen Einstiegsstufen und der an den Kabinenpfosten und Türen angebrachten Handläufe können Sie sicher in den Traktor ein- und aussteigen.





ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Neigung verstellen. Das Armaturenbrett, das sich mit der Lenksäule neigt, verfügt über einfach abzulesende digitale und analoge Instrumente, mit denen die Funktionen des Traktors spielend überwacht werden können.



KLIMAAANLAGE

Die Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage ist in das Kabinendach integriert und sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die im hinteren Kabinenbereich angebrachten Luftdüsen sind so angeordnet, dass eine optimale Luftverteilung gewährleistet ist und der Fahrer nicht direkt angeblasen wird. Die Front- und Heckscheiben und die Dachluke können geöffnet werden und sorgen für eine natürliche Belüftung.

LANDINI SERIE 4 MIT FAHRERPLATTFORM

Auch die Plattform-Version des **Serie 4** sorgt für höchsten Fahrkomfort. Die Fahrerplattform ist auf Silentblöcken gelagert, um die Vibrationen auf ein Minimum zu reduzieren. Der Fahrerplatz ist mit einem ebenen Boden und mit ergonomisch angeordneten intuitiven Bedienelementen ausgestattet. Diese Version verfügt über einen klappbaren Zwei-Pfosten-Überrollbügel, der den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen sowie das Fahren unter tiefhängenden Ästen ermöglicht.



HIGHLIGHTS

- Speed-Four-Getriebe mit 12V+12R Gängen, bis zu 16V+16R Gänge mit Kriechgang
- Power-Four-Getriebe mit zweistufigem Hi-Lo-Powershift für 24V+24R Gänge, Kriechangetriebe mit 32V+32R Gängen

LANDINI GETRIEBE: DIE VIELSEITIGKEIT AN ERSTER STELLE

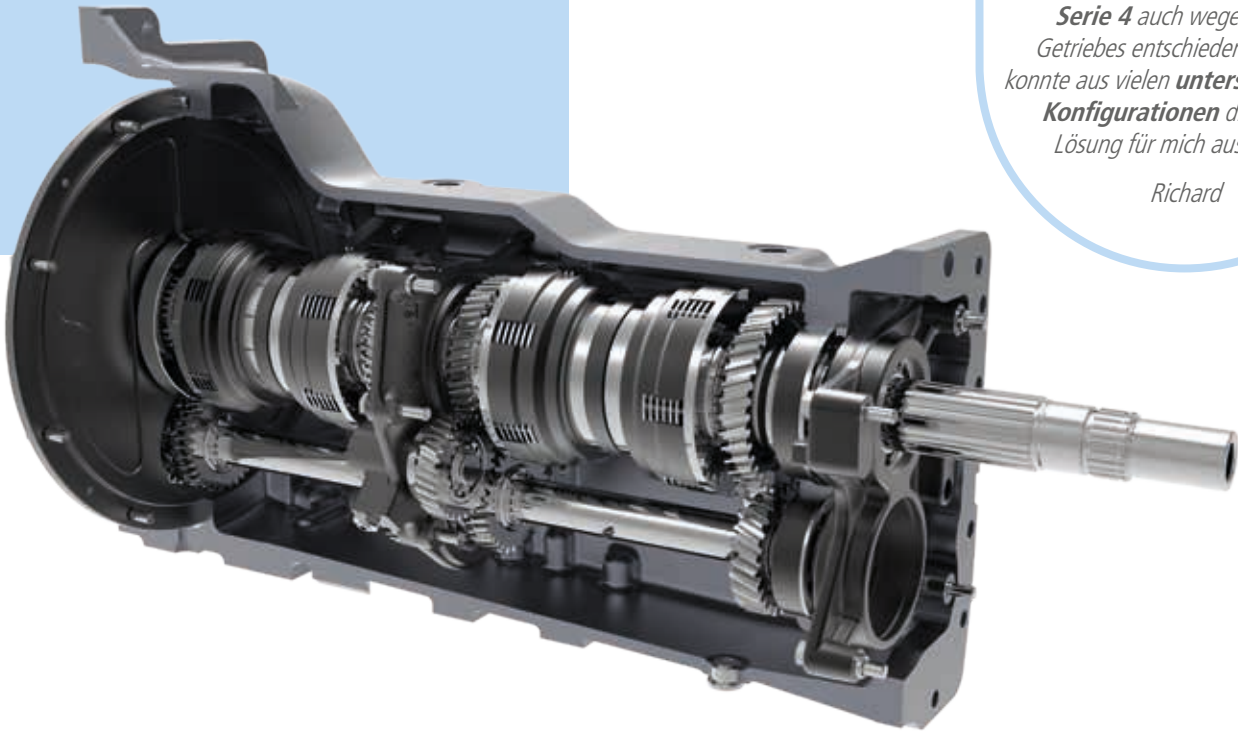
Aufgrund einer langen Tradition von Innovation hat die Firma Landini einen vielseitigen Traktor entwickelt, der dem Landwirt eine breite Auswahl an Getriebeoptionen bietet. Dank einer Vielzahl an Getriebekonfigurationen kann der **Serie 4** den spezifischen Anforderungen verschiedener landwirtschaftlicher Betriebe besser entsprechen. Die verfügbaren Optionen reichen vom einfachen 12/12-Gang-Speed-Four-Getriebe mit Synchro Shuttle bis hin zum elektrohydraulischen 32/32-Getriebe mit Hi-Lo-Powershift, Power Shuttle und Kriechgang.

Es sind bis zu acht verschiedene Konfigurationen erhältlich:

1. Speed Four mit Synchro Shuttle und Kriechgang für insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, 30 km/h, Zweiradantrieb.
2. Speed Four mit Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, 30 km/h, Zweiradantrieb.
3. Speed Four mit Synchro Shuttle für 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge, 40 km/h, Allradantrieb.
4. Speed Four mit Synchro Shuttle und Kriechgang für insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, 40 km/h, Allradantrieb.
5. Speed Four mit Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, 40 km/h, Allradantrieb.
6. Power Four mit Hi-Lo-Powershift und Synchro Shuttle für insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, 40 km/h, Allradantrieb.
7. Power Four mit Hi-Lo-Powershift und Power Shuttle für insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, 40 km/h, Allradantrieb.
8. Power Four mit Hi-Lo-Powershift, Power Shuttle und Kriechgang für insgesamt 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgängen, 40 km/h, Allradantrieb.

*Ich habe mich für den
Serie 4 auch wegen seines
Getriebes entschieden, denn Ich
konnte aus vielen **unterschiedlichen
Konfigurationen** die richtige
Lösung für mich auswählen.*

Richard



PARK LOCK, GARANTIERTE SICHERHEIT

Für zusätzliche Sicherheit kann das Power-Shuttle-Getriebe optional mit Park Lock ausgestattet werden, einer mechanischen Sperrvorrichtung, die das Getriebe sperrt, wenn der Traktor in Hanglage geparkt wird.

SPEED-FOUR-GETRIEBE

Das Speed-Four-Getriebe mit dem linksseitig an der Lenksäule angebrachtem Synchro Shuttle gehört zur Serienausstattung der **Serie 4**. Es bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen und kann zusätzlich mit Kriechgang mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ausgestattet werden. Das Speed-Four-Getriebe ermöglicht sehr niedrige Geschwindigkeiten von nur 300 m/h.

ELEKTROHYDRAULISCHES POWER-FOUR-GETRIEBE

Das elektrohydraulische Power-Four Hi-Lo-Getriebe besitzt mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen doppelt so viele Gänge wie das Standardgetriebe. Mit der Kriechgangoption erhöht sich die Anzahl der verfügbaren Gänge auf 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge. Das Power-Four-Getriebe kann entweder mit einem Synchro- oder einem Power-Shuttle mit einem Hebel neben dem Lenkrad ausgestattet werden. Zusätzlich können Sie mit der Funktion De-Clutch Control durch alle Gänge schalten, ohne die Kupplung betätigen zu müssen.



DER SERIE 4 LÄSST IHRE PRODUKTIVITÄT IN DIE HÖHE SCHNELLEN

Mit dem **Serie 4** ist der
Bodenverdichtung kein Problem mehr.
Und er ist so **einfach zu fahren**.
Genau das, was Ich mir
gewünscht habe.

Samuel

Für höchsten Fahrkomfort bietet der Landini **Serie 4** eine hervorragende Zugkraft und Manövrierbarkeit sowie optimalen Grip und Stabilität in jedem Gelände. Die starre Vorderachse ist mit einem Twin-Lock-Vollsperrdifferential und einer elektrohydraulischen Allradzuschaltung ausgestattet. Dies gewährleistet höchste Effizienz und Sicherheit unter allen Bedingungen, einschließlich bei der Arbeit mit Frontkraftheber oder Frontlader. Ebenso robust und zuverlässig ist die Hinterachse, nicht zuletzt dank der leistungsfähigen Ölbad Scheibenbremsen. Durch die große Pendelachse, die hervorragende Bodenfreiheit und den Lenkwinkel von 55 Grad ist der Traktor **Serie 4** in jeder Situation äußerst wendig, wobei der hydrostatische Antrieb auch bei niedrigen Motordrehzahlen für eine sanfte Lenkung sorgt. Die Modelle mit 2.9l Motor sind mit Selbstsperrdifferential ausgestattet.

HIGHLIGHTS

- Starre Vorderachse mit Vollsperrdifferential und elektrohydraulischer Allradzuschaltung
- Starre Vorderachse mit Selbstsperrdifferential



INTEGRALBREMSSYSTEM (IBS)

Das in die Vorderachse integrierte Integralbremssystem mit im Ölbad laufenden Scheibenbremsen erzeugt an allen vier Rädern eine effiziente Bremswirkung. Durch dieses System wird der Bremsweg um 50 % verkürzt und größtmögliche Sicherheit auf der Straße gewährleistet. Wenn die Vorder- und Hinterbremsen aktiviert werden, erzeugen sie eine Bremskraft, die proportional zu der auf das Bremspedal angewendeten Fußkraft ist, und gewährleisten, dass in jeder Situation sicher und kontrolliert angehalten werden kann. Zusammen mit dem hydraulischen/pneumatischen Anhängerbremssystem sorgt das Integralbremssystem für das effiziente Bremsen des Traktor-Anhänger-Gespans an steilen Hängen.





VIELSEITIGKEIT



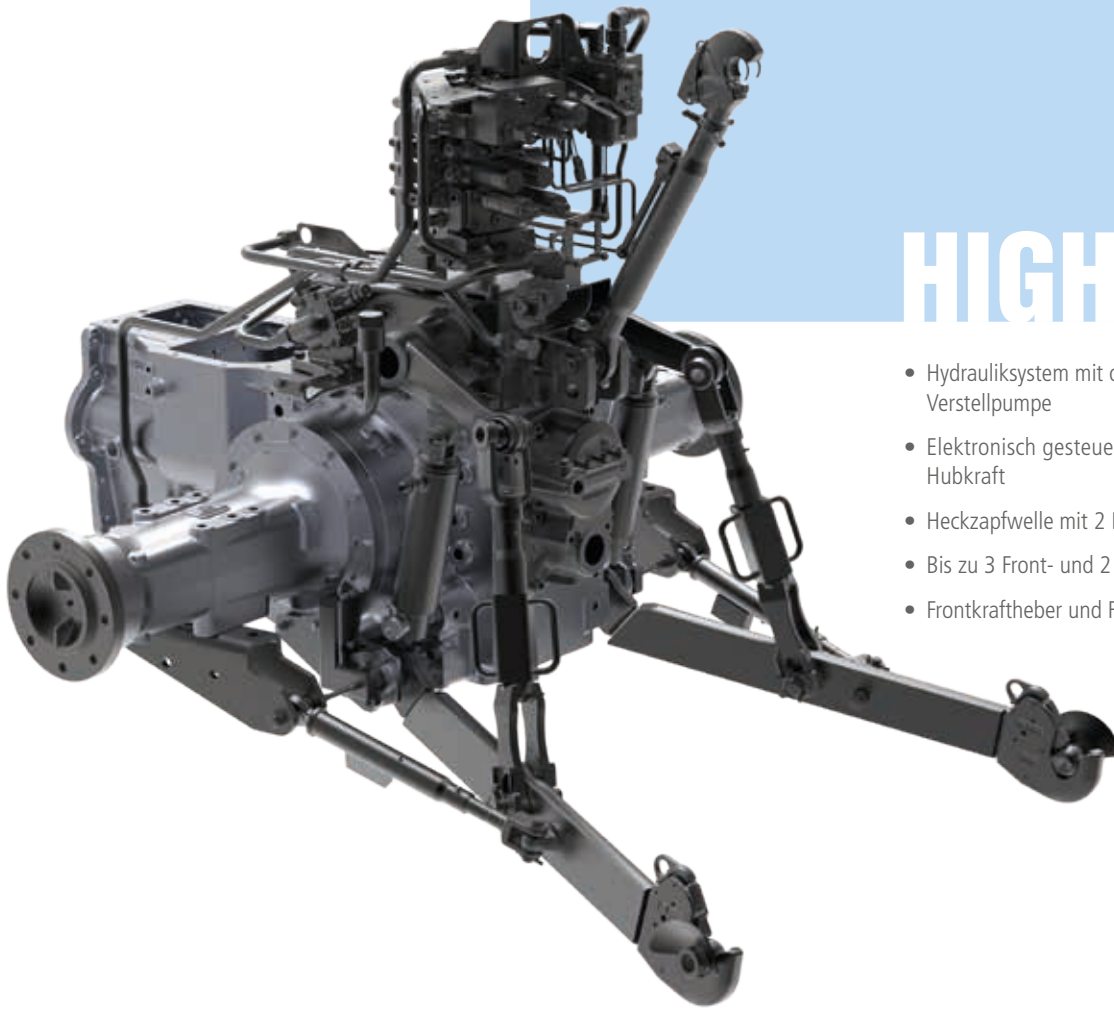
*Mein Händler versah den **Serie 4** nach meinen Bedürfnissen mit einem passenden Hydrauliksystem. Ich habe auch den **neuen Frontlader** von Landini gekauft. Jetzt sind alle Arbeiten leichter zu erledigen.*

Matthäus



DAS HYDRAULIKSYSTEM IST AUF GRÖSSTE VIELSEITIGKEIT AUSGELEGT

Die **Serie 4** lässt sich individuell an die spezifischen Bedürfnisse der Landwirte anpassen. Dank seiner Vielseitigkeit kann dieser Traktor gleichzeitig mit einer mechanischen oder elektronischen Hubwerksregelung und einem Frontkraftheber oder einem Frontlader ausgerüstet werden. Damit werden Effizienz und Produktivität maximiert.



HIGHLIGHTS

- Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf und 57 l/min Verstellpumpe
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 3900 kg Hubkraft
- Heckzapfwelle mit 2 Drehzahlen und Wegzapfwelle
- Bis zu 3 Front- und 2 Zwischenachssteuergeräte
- Frontkraftheber und Frontzapfwelle

HERVORRAGENDE LEISTUNG MIT DEM MECHANISCHEN KRAFTHEBER

Der **Serie 4** verfügt serienmäßig über einen mechanischen Heckkraftheber, der die präzise Bedienung des Anbaugeräts gewährleistet. Der Kraftheber ist mit Regelung der Absenkgeschwindigkeit und mit Transportsperre für Straßenfahrt ausgestattet. Optional erhältlich sind eine externe Bedienung am hinteren Kotflügel, die den Anbau von Geräten vom Boden aus erleichtert, und das Ergonomic Lift System (ELS) zum automatischen Heben und Senken der Anbaugeräte per Knopfdruck. Das ELS ermöglicht die präzise Bedienung des Anbaugeräts und beschleunigt somit das Wenden am Vorgewende. Der Heckkraftheber verfügt über ein Dreipunktgestänge der Kategorie II. Die drei größeren Modelle sind mit zwei Zusatzhubzylindern ausgestattet und haben eine Hubkraft von bis zu 3900 kg. Bei den anderen Modellen hat der Kraftheber nur einen Zusatzhubzylinder und bietet eine maximale Hubkraft von 3400 kg.



ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Die Modelle 4-095, 4-100 und 4-110 können wahlweise mit einer elektronischen Hubwerksregelung ausgerüstet werden. Die an der rechten Konsole angeordneten Bedienelemente sind ergonomisch gestaltet und intuitiv zu bedienen und sorgen für einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Der Kraftheber lässt sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten auch an den Hinterradkotflügeln betätigen.

HECKZAPFWELLE MIT 2 DREHZAHLEN

Die Landini **Serie 4** verfügt über eine Zapfwelle mit zwei Drehzahlen: 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Bei den Versionen mit Synchro Shuttle erfolgt die Zuschaltung der Zapfwelle über eine mechanische Steuerung mit Servounterstützung. Bei den Versionen mit Power Shuttle erfolgt die Steuerung der Zapfwelle elektrohydraulisch. In beiden Fällen wird die Kupplung über eine Drucktaste eingeschaltet, die eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und einen weichen und schonenden Anlauf der Geräte ermöglicht. Zusätzlich ist eine Wegzapfwelle optional erhältlich.

AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende, Schäden an Zapfwellen und Geräten werden minimiert.





HOCHLEISTUNGS- HYDRAULIKSYSTEM

Das Hydrauliksystem des **Serie 4** verfügt über zwei Pumpen, die eine Fördermenge von insgesamt 76 l/min gewährleisten. Eine Pumpe versorgt die Lenkung mit 32 l/min und ermöglicht sanftes und präzises Lenken unter allen Bedingungen für mehr Bedienkomfort und höhere Produktivität.

Die andere Pumpe mit bis zu 44 l/min sorgt für den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen. Optional ist ein Hydrauliksystem mit bis zu 89 l/min erhältlich. Bei den Modellen mit 2,9-Liter-Hubraum gewährleisten zwei Pumpen mit jeweils 28 l/min und 49 l/min einen optimalen Betrieb aller Hydraulikfunktionen. Der **Serie 4** ist serienmäßig mit drucklosem Rücklauf zum Öltank. Mit dieser Lösung werden Ölüberhitzung und Gegendruck vermieden und Einsatz der Anbaugeräte optimiert.



DIE STEUERGERÄTE SIND MASSGESCHNEIDERT FÜR IHRE ANFORDERUNGEN



Der Landini **Serie 4** kann mit bis zu fünf Steuergeräte, drei im Heck und zwei im Zwischenachsbereich, ausgestattet werden. Die mittig angebrachten Steuergeräte werden über einen Hebel betätigt und ermöglichen die Verwendung von Frontladern der L-Serie oder anderen Frontanbaugeräten. Es stehen vier Arten von Steuergeräten zur Verfügung, die für unterschiedliche Anwendungen kombiniert werden können:

- **Standard:** doppelwirkend
- **Kick-out:** mit automatischer Entriegelung
- **Schwimmstellung:** für Geräte, die der Kontur des Bodens folgen
- **Hydraulikmotor:** für die Verwendung von Hydraulikmotoren.



Jede Option ermöglicht es dem Traktor, mit dem Frontkraftheber, dem Frontlader, dem Hubwerk und einer Vielzahl anderer Front- und Heckanbaugeräten zu arbeiten, was für maximale Effizienz und Produktivität sorgt. Hochwertige Schnellkupplungen sowohl vorn als auch hinten am Traktor ermöglichen das schnelle und einfache An- und Abkuppeln von Hydraulikleitungen.

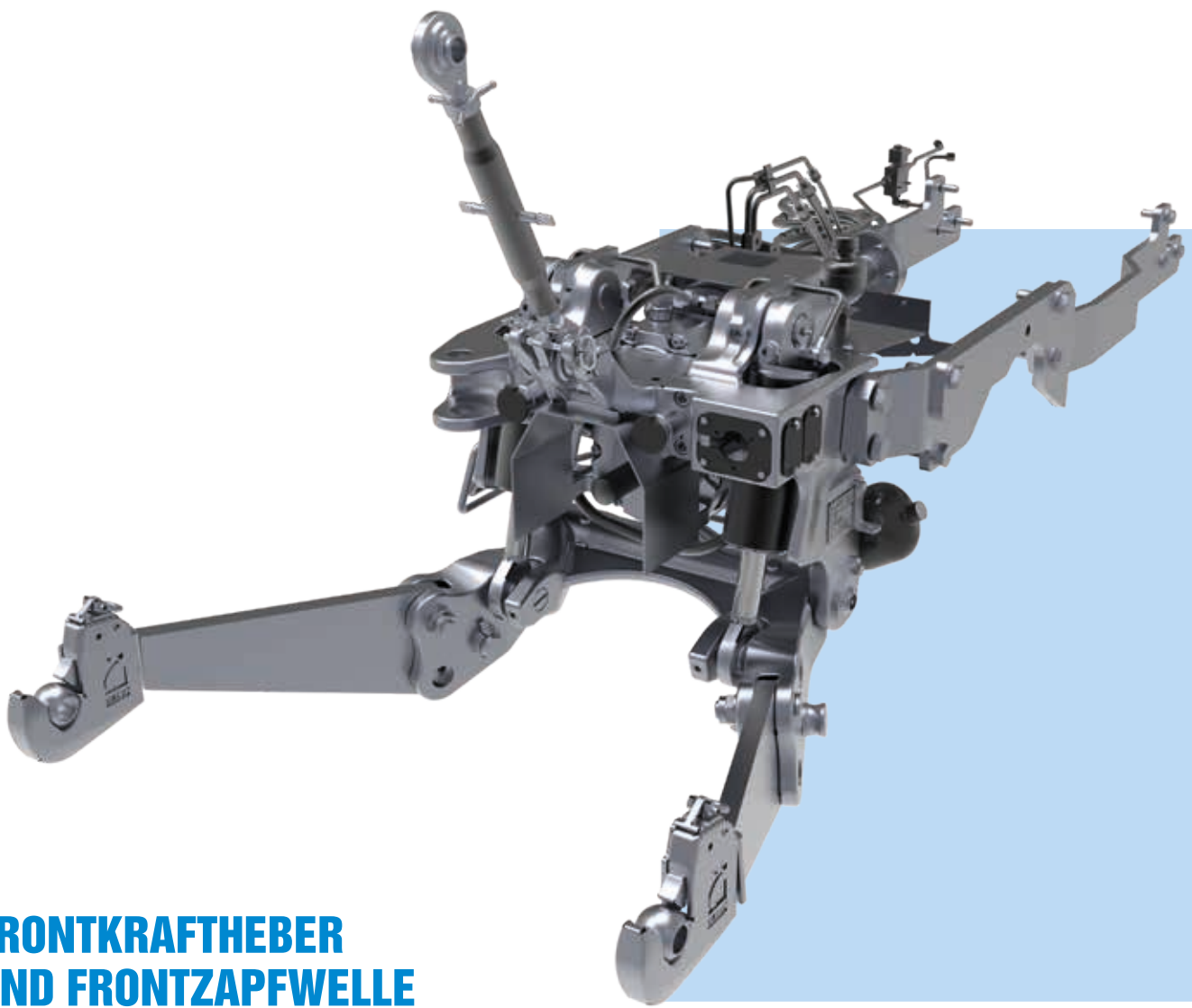


LANDINI SERIE L: DER STARKE UND VIELSEITIGE FRONTLADER

Die Frontlader Landini L60 und L80 sind speziell entwickelt, um an die Traktoren **Serie 4** montiert zu werden. Sie sind aus HLE-Stahl (hohe Elastizitätsgrenze) gebaut, einem Material, das aufgrund seiner mechanischen Eigenschaften extremen Beanspruchungen standhält.

Die Stärken der Frontlader Serie L sind folgende:

- Alle Hydraulikleitungen sind in den Schwingenarmen verbaut, so dass die Sicht verbessert wird;
- Die Hydraulikleitungen sind starr, um die Überhitzung des Öls während intensiver Benutzung zu verhindern und die Wartungsarbeiten zu vereinfachen;
- Eine Positionsanzeige ermöglicht es dem Fahrer, unmittelbar die Position des Werkzeugs festzustellen;
- Der Schnellwechselrahmen mit Euro-Aufnahme ermöglicht die Verwendung einer breiten Palette von Werkzeugen;
- Maximale Hubkraft ist 1240 kg für das Modell L60 und 1810 kg für das Modell L80;



FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE

Für höhere Vielseitigkeit und den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten kann der X4 optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden. Der Frontkraftheber Kategorie II bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und gewährleistet eine

maximale Hubkraft von 1750 kg. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck bietet eine Drehzahl von 1000 U/min. Sowohl Zapfwelle als auch Kraftheber lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den hinteren Kotflügeln betätigen.

- Ein Federungssystem bestehend aus zwei Stickstoffblasen, die sich zwischen den Hubzylindern befinden, reduziert die Schwingungen der Frontladerschwinge und sorgt dadurch für erhöhte Fahrkomfort;
- Der X4 ist mit einer Anbaukonsole ausgerüstet, die für einfachen und schnellen Anbau der Frontlader sorgt;
- Die Frontlader Serie L können benutzt werden, auch wenn der Traktor mit einem Frontkraftheber ausgerüstet ist.

Der Frontlader wird über einen Joystick von der Traktorkabine aus bedient. Die transparente Dachluke der Kabine ermöglicht es dem Fahrer, bequem sitzend am Lenkrad zu arbeiten, auch mit dem Werkzeug in völlig angehobener Stellung. Die Frontlader der Serie L sind ausgelegt, um größtmögliche Produktivität bei allen Einsatzbedingungen zu gewährleisten.



PREISWERT





LANDINI SERIE 4D: EFFIZIENT, BEQUEM, PREISWERT

Als Einsteigerversion der **Serie 4** besticht der **Serie 4D** durch sein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. Der **Serie 4D** ist ein extrem vielseitiger Traktor, der sich für eine Vielzahl von Anwendungen eignet, von der Bodenbearbeitung über Aussaat und Heuernte bis hin zum Obstanbau und Transportarbeiten. Robust und zuverlässig ist die **Serie 4D** der preiswerteste Traktor seiner Leistungsklasse. Der **Serie 4D** überzeugt durch sein innovatives Design. Die Fahrerplattform ist auf Silentblöcken gelagert, um die Vibrationen auf ein Minimum zu reduzieren. Der großzügige Fahrerplatz mit flachem Getriebetunnel und ergonomisch angeordneten intuitiven Bedienelementen besitzt die gleichen Digitalinstrumente wie bei der **Serie 4**. Um die Sicherheit des Fahrers weiter zu erhöhen, verfügt der **Serie 4D** über einen klappbaren Zwei-Pfosten-Überrollbügel, der den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen sowie das Fahren unter tiefhängenden Ästen ermöglicht.

Die drei Modelle der Baureihe – der 4-07D, 4-080D und 4-090D – stehen mit Allradantrieb zur Verfügung und sind mit modernen Deutz-Motoren gemäß Tier 4 Final ausgestattet, die einen niedrigen Geräuschpegel für angenehmes Arbeiten auch bei der Plattform-Version gewährleisten.

Das von Argo Tractors entwickelte modulare Speed-Four-Getriebe bietet drei Gruppen mit jeweils vier synchronisierten Gängen. Mit dem mechanischen Wendegetriebe stehen 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Optional ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h erhältlich.

Zu den zusätzlichen Merkmalen der **Serie 4D**-Baureihe gehören: - Einen elektrohydraulisch zuschaltbaren Allradantrieb bei den Allradversionen mit

HIGHLIGHTS

- Motoren gemäß Abgasnorm Tier 4 Final
- Abgasreinigungssystem mit EGR-DOC
- 4-Zylinder-Turbomotor mit Ladeluftkühlung und Common Rail-Einspritzsystem
- Einfache Wartung von Motor und Radiator
- Modulares Speed-Four-Getriebe mit 12 oder 16 Gängen und Synchro Shuttle
- Vorderachse mit elektrohydraulischer Allradzuschaltung
- Mechanisch gesteuerter Kraftheber mit 3400 kg Hubkraft
- Ergonomic Lift System für einfache Bedienung der Anbaugeräte
- Breite Auswahl an Steuergeräten, bis zu 5 für die Modelle mit Kabine

mechanischer Differentialsperre an der Hinterachse und Selbstsperrdifferential an der Vorderachse

- Beim Bremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht;
- Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf bietet eine Förderleistung von 45 l/min und ermöglicht einen optimalen Betrieb von Kraftheber und zwei Steuergeräten;
- Der Heckkraftheber gewährleistet eine Hubleistung von bis zu 3400 kg mit einem Zusatzhubzylinder und kann optional mit Ergonomic Lift System ausgestattet werden, um die Bedienung der Arbeitsgeräte zu erleichtern;
- Eine mechanisch gesteuerte Zapfwelle mit 1 oder 2 Drehzahlen, mit zusätzlich Wegzapfwelle als Option.

Die Traktoren **Serie 4D** sind mit einer Vierpfostenkabine erhältlich. Die Ausstattung der Kabine Total View beinhaltet ergonomische Bedienelemente, Batterietrennschalter, Klimaanlage, aufklappbare vordere und hintere Windschutzscheiben, transparente Dachluke und vier Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach. Die Total-View-Kabine verfügt zusätzlich über eine Genehmigung gemäß den FOPS-Vorschriften (Schutz vor herabfallenden Gegenständen) für den Einsatz von Frontladern.



CAB



ZAPFWELLE MIT SERVOSTEUERUNG

Eine Servosteuerung mit Drucktaste ermöglicht eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und sorgt somit für ein weiches Anlaufen der Geräte. Die Heckzapfwelle bietet drei Drehzahloptionen: 540 U/min, 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Zusätzlich ist eine Wegzapfwelle optional erhältlich.

SPEED-FOUR-GETRIEBE

Das Speed-Four-Getriebe mit dem linksseitig an der Lenksäule angebrachtem Synchro Shuttle bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Es kann zusätzlich mit einem Kriechgang ausgestattet werden, das insgesamt 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und eine Mindestgeschwindigkeit von nur 300 m/h ermöglicht.

GERÄUMIGER UND KOMFORTABLER FAHRERPLATZ

Die gefederte Fahrerplattform mit breiten, geschwungenen Kotflügeln bietet einen geräumigen Fahrerplatz. Der gefederte Fahrersitz ist mehrfach verstellbar. Die hydraulische Lenkung, das verstellbare Lenkrad und die ergonomisch angeordneten Bedienelemente steigern den Fahrkomfort noch weiter. Die **Serie 4D** verfügt serienmäßig über eine Total-View-Vierpfostenkabine. Optional ist die **Serie 4D** mit einem klappbaren Zwei-Pfosten-Überrollbügel erhältlich.

ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche neue Armaturenbrett ist mit den gleichen Digitalinstrumenten ausgestattet wie das Modell **Serie 4**. Das teleskopische Lenkrad lässt sich in der Neigung durch ein bequemes Fußpedal verstellen.



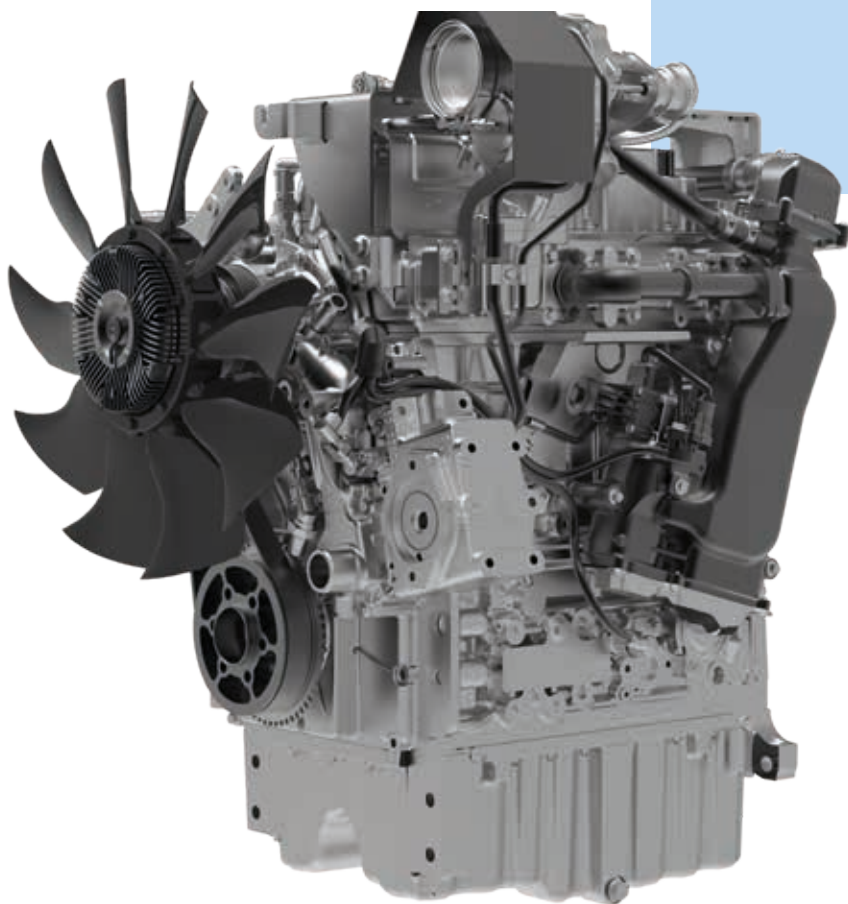


INNOVATIV



NEUER DEUTZ TCD MOTOR FÜR HERVORRAGENDE LEISTUNG

Alle Traktorenmodelle der **Serie 4** und der **Serie 4D** werden von hochmodernen, vierzylindrigen Deutz TCD L4 3,6- und 2,9-Liter-Turbomotoren mit Mehrventiltechnologie, Ladeluftkühler und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Diese innovativen Motoren sorgen für hohe Leistung und großen Drehmomentanstieg bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch.



HIGHLIGHTS

- Deutz TCD 3,6-Liter-Motor mit bis zu 107 PS
- Deutz TCD 2,9-Liter-Motor mit bis zu 88 PS
- Abgasreinigungssystem mit EGR+DOC zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe IIIB/Tier 4 Interim/Tier 4 Final

Die neun Modelle der Baureihe bieten Leistungen von 70 bis 107 PS bei 2000 U/min. Die Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von 90 bis 120 Litern für das Modell **Serie 4** und von 80 Litern für das **Serie 4D** sorgen für langen Betrieb ohne Nachtanken. Dank dem Abgasreinigungssystem mit EGR und DOC, das die Abgasaufbereitung durch einen Dieselpartikelfilter (DPF) überflüssig macht, und dem Motordrehzahl Speicher, wodurch die am besten geeignete Motordrehzahl gespeichert und abgerufen werden kann, wird bei diesen neuen Motoren die Kraftstoffeffizienz stark verbessert.

*Der Motor meines neuen **Serie 4** verbraucht wenig und ist **umweltfreundlich**. Und die Wartung ist einfach und schnell. Er ist eine echte Schönheit!*

Andreas

SERIE 4	HUBRAUM (L)	MAX.LEISTUNG (PS/KW)
4-110	3,6	107 / 78,5
4-100	3,6	99 / 73
4-095	3,6	90 / 66
4-090	2,9	88,4 / 65
4-080	2,9	75,2 / 55,3
4-070	2,9	70,1 / 51,5

SERIE 4D	HUBRAUM (L)	MAX.LEISTUNG (PS/KW)
4-090D	2,9	88,4 / 65
4-080D	2,9	75,2 / 55,3
4-070D	2,9	70,1 / 51,5



DOC/EGR-SYSTEM, UM SCHADSTOFFEMISSIONEN ZU REDUZIEREN

Der Einsatz eines innovativen Abgasrückführungssystems (EGR) in Kombination mit dem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIB / Tier 4 Interim / Tier 4 Final ohne zusätzlichen Dieselpartikelfilter (DPF), so dass keine Abgasaufbereitung erforderlich ist. Dies reduziert Ausfallzeiten und Kraftstoffverbrauch.



ZUVERLÄSSIGKEIT

LANDINI ERSATZTEILE UND SERVICE, IMMER DAS BESTE FÜR SIE

Landini ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen Landini Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren entwickelt, die auch die Landini Traktoren entwickeln.

Die Herstellung entspricht höchsten Qualitätsstandards, um die zuverlässige Leistung und maximale Sicherheit unserer Traktoren zu gewährleisten. Die Ersatzteile werden zeitnah und effizient an Landini Händler, noch am Tag der Bestellung versandt. Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres Hologramm, das die Qualität und Echtheit zertifiziert. Original Landini Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig, sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der Traktoren **Serie 4** und **Serie 4D** erhalten. Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind.



LANDINI, EINE LANGE GESCHICHTE VON ERFOLGEN

Giovanni Landini hatte einen Traum: Die Landwirtschaft durch die Kraft der Maschinen für immer zu verändern. Sein Traum verwirklichte sich 1884, als er die Firma Landini gründete. Die lange Geschichte des Unternehmens zeichnet sich durch eine ständige Erneuerung der Entwicklungs- und Produktionsverfahren aus, die durch den Einsatz großer menschlicher und finanzieller Ressourcen erzielt wird. Mit dem Bekenntnis zu Innovation und Qualität hat es das Unternehmen geschafft, im Laufe der Jahre eine dauerhafte Kundenbindung aufzubauen. Im Jahre 1973 werden die Modelle 5500, 6500, 7500 und 8500 mit dem revolutionären 12/4-Schaltgetriebe eingeführt. 1977 entwickelt Landini die Serie Large, die erste Traktorenbaureihe in Europa mit gefederter Kabine und einer Leistung von über 100 PS. Ab den 80er Jahren beginnt Landini die Produktion von Spezialtraktoren und wird bald zum weltweiten Marktführer in puncto Innovation und Marktanteil. Im Jahre 1994 wird Landini von der Argo Gruppe erworben. Dank diesem Erwerb verstärkt die Firma seine Präsenz auf den Weltmärkten mit einem umfangreichen Netzwerk von Vertriebsfilialen und Importeuren. Der Traum von Giovanni Landini bestand darin, die Arbeit des Menschen zu erleichtern und die Produktivität auf dem Feld zu erhöhen. Die Idee von Landini ist noch heute aktueller denn je, denn unsere Lebensqualität hängt maßgeblich von der Qualität der Landwirtschaft ab.

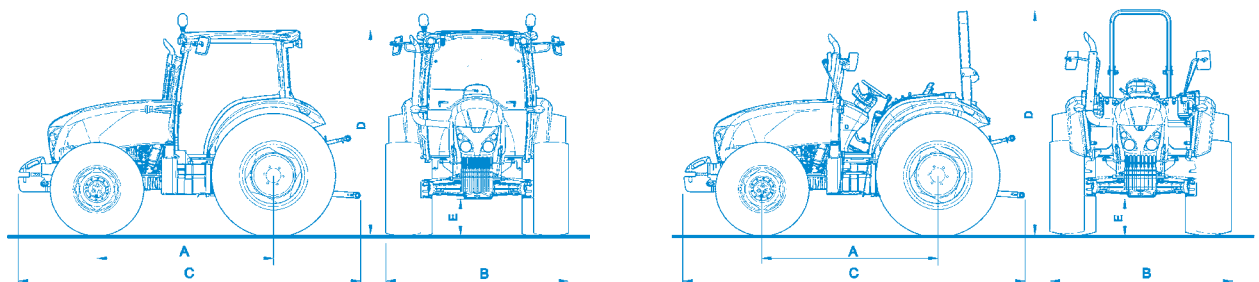
TECHNISCHE DATEN

		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
MOTOR							
TYP		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4i	DEUTZ C4DT62 TIER 4i	DEUTZ C4DT69 TIER 4i	DEUTZ C4DT74 TIER 4i
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	68 / 50	75,2 / 55	78,9 / 58	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375	378	358	397	420
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1600	1600	1600	1600	1600	1600
BOHRUNG/HUB	MM	92x110	92x110	92x110	98x120	98x120	98x120
HUBRAUM/ANZAHL ZYLINDER	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	90	90	90	120	120	120
KUPPLUNG							
ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304,8)	12 / (304,8)	12 / (304,8)
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●	●
MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD		○	○	○	○	○	○
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRECK		○	○	○	○	○	○
GETRIEBE							
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V+16R (ZWEIRADANTRIEB)		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V+12R 40 KM/H		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V+16R 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 24V+24R 40 KM/H		–	–	–	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 32V+32R 40 KM/H		–	–	–	○	○	○
SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 12V+12R 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + POWER SHUTTLE : 24V+24R 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + POWER SHUTTLE + KRIECHGANG : 32V+32R 40 KM/H		○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		–	–	–	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDR. WENDESCHALTUNG		○	○	○	○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		○	○	○	●	●	●
MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN		●	●	●	–	–	–
ZAPFWELLE							
MECHANISCHE BETÄTIGUNG MIT SERVOUNTERSTÜTZUNG		●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG (NUR BEI POWER SHUTTLE)		○	○	○	○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E U/MIN		●	●	●	●	●	●
WEGZAPFWELLE		○	○	○	○	○	○
ALLRADVORDERACHSE							
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°	55°	55°
SELBSTSPERRDIFFERENTIAL		●	●	●	–	–	–
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		○	○	○	○	○	○
BREMSSYSTEM							
RINGKOLBENBREMSE MIT HYDROSTATISCHER BETÄTIGUNG		●	●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●	●	●	●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN VORNE		○	○	○	○	○	○

SERIE 4

		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
HECKKRAFTHEBER							
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		—	—	—	○	○	○
STANDARDHUBKRAFT	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3400 (1 ZYLINDER)	3400 (1 ZYLINDER)	3400 (1 ZYLINDER)	3900 (2 ZYLINDER)	3900 (2 ZYLINDER)	3900 (2 ZYLINDER)
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (STANDARDHUBKRAFT)	KG	—	—	—	1750 ○	1750 ○	1750 ○
HECKHYDRAULIK							
FÖRDERMENGE HYDRAULISCHE PUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	49 + 28	49 + 28	49 + 28	○	○	○
FÖRDERMENGE HOCHLEISTUNGS-PUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	—	—	—	57+32	57+32	57+32
HYDRAULISCHE EINSTELLUNG OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○	○	○	○	○	○
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
STEUERGERÄT MIT 2-WEGE-MENGENTEILER		○	○	○	○	○	○
ZWISCHENACHSSTEUERGERÄTE MIT EINHEBELSTEUERGERÄT-BEDIENUNG (OPTIONAL)		2	2	2	2	2	2
KABINE UND FAHRERPLATZ							
KABINE TOTAL VIEW SLIM		●	●	●	●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
A - RADSTAND	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - MIN. BREITE	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - GESAMTLÄNGE MIT FRONTGEWICHTEN	MM	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - MAX. BODENFREIHEIT	MM	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTGEWICHTE PLATTFORM/KABINE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen



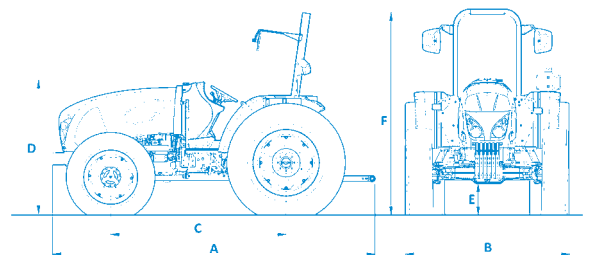
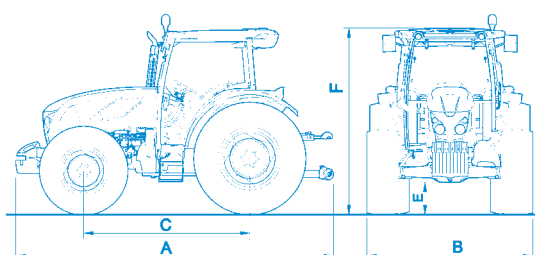
TECHNISCHE DATEN

		4-070D	4-080D	4-090D
MOTOR				
TYP		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375	378
DREHZAHL BEI MAX. DREHMOMENT	U/MIN	1600	1600	1600
BOHRUNG/HUB	MM	92x110	92x110	92x110
HUBRAUM/ANZAHL ZYLINDER	CM ³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS		17.2:1	17.2:1	17.2:1
WASSERKÜHLUNG		●	●	●
LUFTFILTER		TROCKEN	TROCKEN	TROCKEN
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	80	80	80
KUPPLUNG				
ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL (MM)	11 (280)	11 (280)	11 (280)
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●
GETRIEBE				
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V+16R (ZWEIRADANTRIEB)		●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V+12R 40 KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE + KRIECHGANG: 16V+16R 40 KM/H		○	○	○
MECHANISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN		●	●	●
ZAPFWELLE				
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●	●	●
1 GESCHWINDIGKEIT 540 U/MIN		○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN		○	○	○
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E U/MIN		●	●	●
WEGZAPFWELLE		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE				
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
SELBSTSPERRDIFFERENTIAL		●	●	●
BREMSSYSTEM				
RINGKOLBENBREMSE MIT HYDROSTATISCHER BETÄTIGUNG		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●
HECKKRAFTHEBER				
ZUGKRAFT- UND LAGREGELUNG		●	●	●
STEUERUNG MECHANISCH		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
STANDARDHUBKRAFT	KG	2700	2700	2700
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER	KG	3400	3400	3400
FÖRDERMENGE HYDRAULISCHE PUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
DREIPUNKTGESTÄNGE		KAT. 2	KAT. 2	KAT. 2
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		2 / 1 oder 3 (Nur mit Kabine)	2 / 1 oder 3 (Nur mit Kabine)	2 / 1 oder 3 (Nur mit Kabine)

SERIE 4D

	4-070D	4-080D	4-090D	
KABINE UND FAHRERPLATZ				
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM	○	○	○	
MECHANISCH GEFEDERTER FAHRERSITZ (OPTIONAL LUFTSITZ)	●	●	●	
VERSTELLBARES LENKRAD	●	●	●	
DIGITALES ARMATURENBRETT	●	●	●	
KLAPPBARER ÜBERROLLBÜGEL HINTEN	●	●	●	
KABINE TOTAL VIEW / RADIOVORBEREITUNG	●	●	●	
HEIZUNG / LÜFTUNG	●	●	●	
KLIMAANLAGE	○	○	○	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)				
A - GESAMTLÄNGE OHNE FRONTGEWICHTE ZWEIRAD/ALLRAD	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - MIN. BREITE	MM	1675	1675	1675
C - RADSTAND ZWEIRAD/ALLRAD	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - HÖHE ÜBER LENKRAD	MM	1620	1620	1620
E - BODENFREIHEIT ZWEIRAD/ALLRAD	MM	374/208	374/208	374/208
F - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2517	2517	2517
F - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2500	2500	2500
GESAMTGEWICHT MIT PLATTFORM OHNE FRONTGEWICHTE ZWEIRAD/ALLRAD + 150 KG KABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen





Landini®

Passion for Innovation.

