

**1770 CX**

Hoftrac

**Technical specifications**

|                              | <b>1770 CX</b> | <b>1770 CX Kabine</b> |
|------------------------------|----------------|-----------------------|
| <b>Motordaten</b>            |                |                       |
| Motorhersteller              | Perkins        | Perkins               |
| Motortyp                     | 404 D-22       | 404 D-22              |
| Zylinder                     | 4              | 4                     |
| Motorleistung (max.) kW (PS) | 35,7 ( 49 )    | 35,7 ( 49 )           |
| bei max. Drehzahl U/min      | 2.600          | 2.600                 |
| Hubraum cm <sup>3</sup>      | 2.216          | 2.216                 |
| Kühlmitteltyp                | Wasser         | Wasser                |
| <b>Elektromotor</b>          |                |                       |
| <b>Batterie Standard</b>     |                |                       |
| <b>Batterie Optional</b>     |                |                       |



|   | <b>1770 CX</b>    | <b>1770 CX Kabine</b> |
|---|-------------------|-----------------------|
| <b>Elektrische Anlage</b>                       |                   |                       |
| Betriebsspannung V                              | 12                | 12                    |
| Batterie Ah                                     | 77                | 77                    |
| Lichtmaschine A                                 | 65                | 65                    |
| <b>Gewichte</b>                                 |                   |                       |
| Betriebsgewicht (Standard) kg                   | 2.810             | 2.950                 |
| Hubkraft (max.) daN                             | 3.229             | 3.229                 |
| Kipplast mit Schaufel - Maschine gerade kg      | 1.687             | 1.856                 |
| Kipplast mit Palettengabel - Maschine gerade kg | 1.353             | 1.458                 |
| <b>Fahrzeugdaten</b>                            |                   |                       |
| Achse   | PA 940            | PA 940                |
| Fahrerstand (optional)                          | FSD (eps, Kabine) | Kabine                |
| Fahrgeschwindigkeit (optional) km/h             | 0 - 20 (28*)      | 0 - 20 (28*)          |
| Fahrstufen                                      | 2                 | 2                     |
| Kraftstofftankinhalt l                          | 53                | 53                    |
| Hydrauliköltankinhalt l                         | 30                | 30                    |
| <b>Hydraulikanlage</b>                          |                   |                       |
| Fahrhydraulik - Arbeitsdruck bar                | 450               | 450                   |
| Arbeitshydraulik - Fördermenge l/min            | 49,4              | 49,4                  |
| Arbeitshydraulik - Arbeitsdruck bar             | 210               | 210                   |
| <b>Antrieb</b>                                  |                   |                       |
| Antriebsart                                     | hydrostatisch     | hydrostatisch         |
| Fahrertrieb                                     | Gelenkwelle       | Gelenkwelle           |
| <b>Lärmkennwerte</b>                            |                   |                       |
| Gemittelter Schalleistungspegel LwA dB(A)       | 99,8              | 99,8                  |
| Garantierter Schalleistungspegel LwA dB(A)      | 101               | 101                   |
| Angegebener Schalldruckpegel LpA dB(A)          | 82                | 82                    |

Kipplastberechnung nach ISO 14397

FSD = Fahrerschutzdach

eps = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)



Vibrationen (gewichteter Effektivwert)

**Hand-Arm-Vibrationen:** Die Hand-Arm-Vibrationen betragen nicht mehr als  $2,5 \text{ m/s}^2$

**Ganzkörpervibrationen:** Diese Maschine ist mit einem Fahrersitz ausgerüstet der die Anforderung von EN ISO 7096:2000 erfüllt.

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Laders variieren die Ganzkörpervibrationen von unter  $0,5 \text{ m/s}^2$  bis zu einem kurzfristigen Maximalwert.

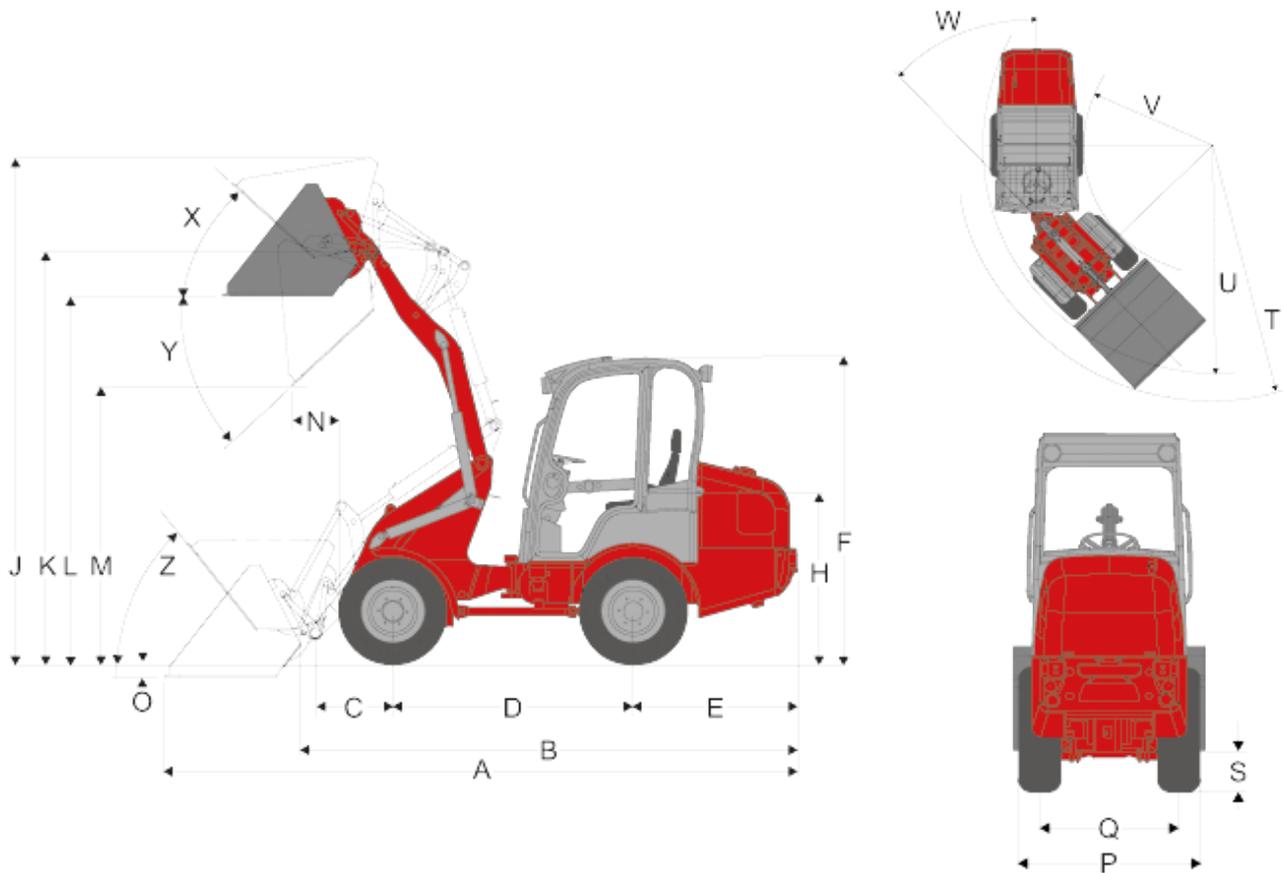
Es wird empfohlen, bei der Berechnung der Vibrationswerte nach ISO/TR 25398:2006, die in der Tabelle angegebenen Werte zu verwenden. Dabei sind die tatsächlichen Einsatzbedingungen zu berücksichtigen.

Teleskoplader sind wie Radlader nach Betriebsgewicht einzuordnen.

| Laderart  | Typische Betriebsbedingung                            | Mittelwert                                   |  |                                    | Standardabweichung (s)                 |  |                              |
|---|---|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|
|   |   | $1,4 \cdot a_{w,eqx}$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $1,4 \cdot a_{w,eqy}$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $a_{w,eqz}$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $1,4 \cdot s_x$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $1,4 \cdot s_y$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $s_z$<br>[m/s <sup>2</sup> ] |
| Kompakt-Radlader<br>(Betriebsgewicht<br>< 4500kg) | Load & carry (Lade- und Transportarbeiten)            | 0,94   | 0,86   | 0,65                               | 0,27                                   | 0,29                                   | 0,13                         |
| Radlader<br>(Betriebsgewicht<br>> 4500kg)         | Load & carry (Lade- und Transportarbeiten)            | 0,84   | 0,81   | 0,52                               | 0,23                                   | 0,2                                    | 0,14                         |
|   | Einsatz in der Gewinnung (raue<br>Einsatzbedingungen) | 1,27   | 0,97   | 0,81                               | 0,47                                   | 0,31                                   | 0,47                         |
|   | Überführungsfahrt                                     | 0,76   | 0,91   | 0,49                               | 0,33                                   | 0,35                                   | 0,17                         |
|   | V-Betrieb   | 0,99   | 0,84   | 0,54                               | 0,29                                   | 0,32                                   | 0,14                         |

**1770 CX**

Hoftrac

**Dimensions**


Standardbereifung 10.0 / 75 - 15.3 AS ET40

|   |  |          |
|---|--|----------|
| A | Gesamtlänge  | 4.719 mm |
| B | Gesamtlänge (ohne Schaufel)                          | 3.743 mm |
| C | Schaufeldrehpunkt (bis Achsmittle)                   | 722 mm   |
| D | Radstand   | 1.732 mm |
| E | Hecküberhang   | 1.182 mm |
| F | Höhe mit Fahrerschutzdach fest                       | 2.225 mm |
|   | Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar (eps)             | 2.339 mm |
|   | Höhe mit Fahrerschutzdach klappbar, umgeklappt (eps) | 1.823 mm |



|   |                                   |          |
|---|-----------------------------------|----------|
| H | Sitzhöhe                          | 1.245 mm |
| J | Gesamtarbeitshöhe                 | 3.927 mm |
| K | Schaufeldrehpunkt (max. Hubhöhe)  | 3.194 mm |
| L | Überladehöhe                      | 2.865 mm |
| M | Ausschütthöhe                     | 2.283 mm |
| N | Reichweite (bei M)                | 496 mm   |
| O | Schürftiefe                       | 150 mm   |
| P | Gesamtbreite                      | 1.124 mm |
| Q | Spurbreite                        | 860 mm   |
| S | Bodenfreiheit                     | 250 mm   |
| T | Radius (max. außen)               | 3.419 mm |
| U | Radius (am Außenrand)             | 3.011 mm |
| V | Innenradius                       | 1.812 mm |
| W | Knickwinkel                       | 40 °     |
| X | Rückrollwinkel (bei max. Hubhöhe) | 56 °     |
| Y | Auskippwinkel (max.)              | 37 °     |
| Z | Rückrollwinkel (am Boden)         | 50 °     |

alle Werte mit Standardschaufel und Standardbereifung  
eps (Easy Protection System) = klappbares Fahrerschutzdach

**1770 CX**

Hoftrac

**Standard features****Motor**

- Perkins 404 D-22 (35,7 kW / 49 PS)

**Antrieb**

- Planetenachse PA940
- Hydrostatischer Allradantrieb, Fahrtrichtung wählbar über Joystick
- Betriebsbremse: Hydrostatischer Fahrtrieb auf alle 4 Räder wirkend (verschleißfrei)
- Zentrale Betriebs- und Feststellbremse im Antriebsstrang auf alle 4 Räder wirkend
- Differentialsperre 100%, elektrisch-hydraulisch zuschaltbar an Vorder- und Hinterachse
- Bereifung 10.0 / 75 - 15.3 AS ET40

**Lenkung**

- Hydraulische Knick- Pendellenkung, 12° Pendelwinkel

**Hydraulik**

- 3. Steuerkreis vorn DN12
- Hydraulikölkühler
- Arretierung für Steuerventil
- Schwimmstellung für Hub- und Kippzylinder

**Fahrerstand**

- Fahrerschutzdach mit Rückhaltesystem ROPS/FOPS geprüft, Fahrerstand seitlich kippbar
- Komfortsitz mit Sicherheitsgurt voll gefedert, Gewichts-, Rücken- und Längsverstellung
- Joystick mit Fahrtrichtungsschalter und integriertem Taster für Differentialsperre
- Verstellbare Lenksäule

**Sonstiges**

- Arbeitsscheinwerfer (2 vorn, 2 hinten)
- Betriebsstundenzähler
- Batterietrennschalter
- Kraftstoffanzeige
- hydraulisches Schnellwechselsystem für Anbauwerkzeuge

**1770 CX**

Hoftrac

**Options****Fahrerstand**

- eps (Easy Protection System) - klappbares Fahrerschutzdach
- Kabine 2-türig inkl. Heizung und Lüftung
- Luftgefederter Komfortsitz

**Beleuchtung**

- Arbeitsscheinwerfer an Ladeschwinge
- Beleuchtung nach StVZO
- Rundumkennleuchte

**Antrieb**

- Fahrgestellerhöhung (30mm)
- Handinchung (Langsamfahreinrichtung)
- Geschwindigkeitserhöhung auf 28 km/h

**Hydraulik**

- Anbauteile für Arbeitsplattform (nur ab Werk, nicht nachrüstbar)
- Druckloser Rücklauf (vorn / hinten)
- 3. Steuerkreis komfort
- 4. Steuerkreis komfort
- 4. Steuerkreis zusätzlich
- Zahnradpumpe (58,5 l/min)
- Steckkupplung Faster (Maschinen- oder Anbauwerkzeugeseitig)
- Raste für Steuerhebel (einfach)
- Hydraulikanschluss hinten (einfach- oder doppelwirkend)
- Dreipunktheckaufnahme

**Elektroanschlüsse**

- Steckdose vorn, 3-polig (einfache oder doppelte Funktion)
- Steckdose Heckanbauwerkzeuge, 7-polig

**Sonstiges**

- Motorvorwärmung
- Radio
- Ballastgewicht (Bodenplatte)
- Rückfahrwarneinrichtung
- Senkbremsventil
- Kombitasche mit Warndreieck und Verbandkasten
- Werkzeugbox
- TÜ Gutachten
- Zentralschmieranlage (vollautomatisch)
- Sonderlackierung
- Handhebelfettpresse
- Ladeschwingendämpfung



**Please note**

that product availability can vary from country to country. It is possible that information / products may not be available in your country. Photos may depict options. Subject to change without notice. Errors and omissions are reserved. The contractual agreement is expressly decisive. More detailed information on engine power can be found in the operator's manual; the stated power may vary due to specific operating conditions.

Subject to alterations and errors excepted. Applicable also to illustrations.

Copyright © 2016 Weidemann GmbH.